



Belgische Federatie van Rollersporten vzw

REGLEMENT SKEELEREN

Editie 2019



SKATE
Vlaanderen

Inhoud		
	Gebruikte afkortingen	4
	Begrippen	4
DEEL I	ALGEMENE BEPALINGEN	5
Art. 1.	Toepassing reglement	5
Art. 2.	Deelnamevoorwaarden	5
Art. 3.	Categorieën	5
Art. 4.	Uitrusting van de renners	5
Art. 5.	Skeelers - kledij - rugnummers - bescherming - andere uitrusting Clubafgevaardigden	6
DEEL II	TECHNISCHE BEPALINGEN	7
	KOERSVERLOOP	
Art. 6.	Start	7
	Algemeen - startvolgorde - opstelling van de start - massastart	
Art. 7.	Neutralisatie van de koers	7
Art. 8.	Stilleggen van de koers	8
Art. 9.	Hervatten van de koers	8
Art. 10.	Herstart	8
Art. 11.	Afgelasting van een koers	8
	DISCIPLINES	
Art. 12.	Tijdrijden	8
Art. 13.	Snelheid (of sprint)	8
Art. 14.	500+ m	8
Art. 15.	Koers in lijn	9
Art. 16.	1.000 m	9
Art. 17.	Puntenkoers	10
Art. 18.	Afvallingskoers	11
Art. 19.	Punten/afvallingskoers	11
Art. 20.	Ploegenkoers	11
	RANGSCHIKKING	
Art. 21	Rangschikking	12
Art. 21bis.	Laatste ronde en aankomst	12
Art. 22.	Beoordeling op de aankomstlijn	12
Art. 23.	Plaats van gedubbelde renners	12
Art. 24.	Diskwalificatie	12
Art. 25.	Terugtrekking (DNF – <i>did not finish</i> , niet aangekomen)	12
Art. 26.	Ex aequo in massastart	12
Art. 27.	Gedubbelde en geloste renners	13
Art. 28.	Tijdopname	13
Art. 29.	Belgische Records	13
Art. 30.	Houding, verplichtingen en onregelmatigheden	14
	BEOORDELING DOOR DE KOERSRECHTERS	
Art. 31.	Definitie van de fouten	14
Art. 31.1.	Technische fouten	14
	Valse start - verlaten van het parcours - foutieve aflossing	
Art. 31.2.	Sportieve fouten	15
	Traject - obstructie - bijstand aan renners - geen respect voor de instructies van de jury	
Art. 32.	Sancties	16
	Waarschuwing (W) - declassering (RR) - diskwalificatie (DQ) – schorsing	
Art. 33.	Sancties en rangschikking	16
Art. 34.	Sancties en rangschikking in sprinttoernooi 500+ m en 1.000 m	16
Art. 35.	Disciplinaire fouten	17
	Fair play - agressie - teamfout - wangedrag tegenover officials en de jury	
Art. 36.	Uitsluiting uit de competitie	17
Art. 37.	Doping	17

DEEL III	BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN	18
Art. 38.	Belgische kampioenschappen	18
Art. 39.	Afstanden	18
Art. 40.	Deelnamevoorwaarden	18
Art. 41.	Inschrijving	18
Art. 42.	Medailles en titel	19
Art. 43.	Prijsuitreiking	19
Art. 44.	Prijzen	19
Art. 45.	Provinciale kampioenschappen	19
DEEL IV	ORGANISATORISCHE BEPALINGEN – Draaiboek voor de organisator	20
Art. 46.	Afmetingen van pistes en omlopen	20
	Algemeen - piste - wegparcours - indoorpiste	
Art. 47.	Geschiktheid van het parcours	21
Art. 48.	Rijrichting	21
Art. 49.	Startlijn	21
Art. 50.	Aankomstlijn	21
Art. 51.	Materiaal	21
Art. 52.	Keuring van pistes en omlopen	21
Art. 53.	Organisatie BK piste en weg	22
Art. 54.	Indeling BK piste/weg	22
Art. 55.	Toewijzing BK piste, BK weg en BK lange afstand	22
Art. 56.	Afzegging organisatie BK piste, BK weg en BK lange afstand	23
Art. 57.	BK lange afstand	23
Art. 58.	BK liefhebbers	23
Art. 59.	Kosten BK's	23
Art. 60.	Internationale organisaties	23
Art. 61.	Andere organisaties	23
Art. 62.	Eerste hulp bij ongevallen	24
Art. 63.	Materiële accommodatie	24
Art. 64.	Uitnodigingen	24
Art. 65.	De wedstrijdjury	24
Art. 66.	Koersrechtersvergoeding	25
Art. 67.	Klachten en betwistingen	25
Art. 68.	Beloningen, prijzen en premies	25
Art. 69.	Uitslagen	26
	BIJLAGEN	
Bijlage 1:	Financiële bepalingen	27
Bijlage 2:	Erkende skeelerpistes	28
Bijlage 3:	Overzicht clubkleuren	29
Bijlage 4:	Wedstrijdschema BK piste	30
Bijlage 5:	Wedstrijdschema BK weg	31
Bijlage 6:	Lastenboek wegwedstrijd	32
Bijlage 7:	Lastenboek pistewedstrijd	33
Bijlage 8:	Overzicht van de reglementswijzigingen t.o.v. de editie 2018	34

Gebruikte afkortingen

WSK	World Skate
STC	Speed Technical Commission (World Skate)
WSKE	World Skate Europe
ESTC	European Speed Technical Committee
BFRS	Belgische Federatie van Rollersporten
NSC	Nationaal Skeelercomité
NKRC	Nationale Koersrechterscommissie
FBFP	Fédération Belge Francophone de Patinage
SkVI	Skate Vlaanderen

BK	Belgisch kampioenschap
EK	Europees kampioenschap
VK	Vlaams kampioenschap
WK	Wereldkampioenschap

Art. Artikel

Waar staat: *renner, deelnemer, hij, enz.*, wordt eveneens *renster, deelnemster, zij, enz.* bedoeld.

Begrippen

Koers	een wedren over een bepaalde afstand
Discipline	geeft de aard van de koers weer: tijdrit, sprint, puntenkoers, afvallig, puntenafvallig, aflossing, koers in lijn, ...
Wedstrijd	het samenhangend geheel van een of meer koersen die binnen een bepaald tijdvak worden georganiseerd
Kampioenschap	een door een provinciale, landelijke, nationale of internationale federatie georganiseerde wedstrijd waarvan de winnaar per koers en/of per wedstrijd beloond wordt met de titel van kampioen
Manche	een onderdeel (een of meer koersen) van een in de tijd gespreide wedstrijd
Piste	omloop met 2 gelijke bochten en 2 parallelle rechte stroken (ook baan genoemd)
Wedstrijdjury	het geheel van officials die tijdens de koersen (van een wedstrijd) toezien op de toepassing van het reglement
Wedstrijdleader	de official die aan het hoofd staat van de wedstrijdjury
Koersrechter	official (met een specifieke taak) die tijdens de koersen toeziet op de toepassing van het reglement

DEEL I

ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 1. Toepassing reglement

1. Dit reglement is van kracht op alle in België georganiseerde skeelerwedstrijden, uitgezonderd wedstrijden die rechtstreeks onder de bevoegdheid van CEC of STC-WSK vallen zoals WK, EK en interlands.
Voor aangelegenheden die niet in dit reglement zijn bepaald, dient de wedstrijdjury zich in eerste instantie te beroepen op het CEC-reglement, in tweede instantie op het STC-WSK-reglement.
2. De voor de wedstrijd bevoegde instantie kan een afwijking op dit reglement toestaan. De wedstrijdorganisator dient de afwijking uiterlijk 60 dagen voor de organisatie bij de bevoegde instantie aan te vragen via zijn landelijke federatie.
De beslissing wordt uiterlijk 31 dagen vóór de wedstrijd schriftelijk of via verslag aan de organisator meegedeeld.
Als de afwijking is toegestaan, moet de organisator ze uitdrukkelijk vermelden in de uitnodiging en wordt ze vanaf dan bindend voor alle betrokken partijen.
3. Het NSC is bevoegd voor de BK's, internationale wedstrijden en de interlands. De landelijke federatie is bevoegd voor de andere wedstrijden die door haar, haar provinciale afdeling of haar clubs worden ingericht.
4. De atleten blijven onderworpen aan dit reglement vanaf 30 min. vóór de aanvang van de eerste koers tot het einde van de dag.

Art. 2. Deelnamevoorwaarden

1. Een renner mag aan Belgische skeelerwedstrijden deelnemen als hij houder is van een wedstrijdlicentie.
2. De nationale wedstrijden zijn open wedstrijden. Buitenlandse deelnemers dienen een rugnummer te huren (zie bijlage 1).
3. Om de overgang naar competitiesport te vergemakkelijken mag een bij SkVI of FBFP aangesloten renner zonder wedstrijdlicentie jaarlijks tijdens maximaal 3 dagen deelnemen aan wedstrijden.
4. Deelname aan het BK piste, BK weg, BK Lange Afstand en BK Liefhebbers is evenwel enkel mogelijk voor de renner die over een wedstrijdlicentie beschikt.
5. Deelname aan BK's: zie Art. 40.

Art. 3. Categorieën

1. De renners worden – per geslacht – ingedeeld in leeftijdscategorieën:

Leeftijd (worden in het jaar van de wedstrijd)	Geboortejaar (voor 2019)	Categorie	
7 of 8 jaar	2012, 2011	Miniemen	
9 of 10 jaar	2010, 2009	Pupillen	
11 of 12 jaar	2008, 2007	Scholieren	
13 of 14 jaar	2006, 2005	Cadetten	
15 of 16 jaar	2004, 2003	Jeugd	
17 jaar of ouder	2002, 2001, enz.	Seniores	Liefhebbers

2. Liefhebbers
 - Een renner die tot de categorie seniores behoort, kan in de loop van het sportjaar een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag indienen bij het NSC om naar de categorie liefhebbers over te gaan. Een renner die tot de categorie liefhebbers behoort, kan in de loop van het sportjaar op eigen initiatief overgaan naar de categorie seniores als zijn leeftijd overeenstemt met de leeftijd bepaald voor seniores.
 - Een renner kan in de loop van het sportjaar niet opnieuw overgaan naar een categorie waarin hij eerder in hetzelfde sportjaar al was ingedeeld.
 - Indien het wedstrijdprogramma geen koersen voorziet voor de categorie liefhebbers, mogen deze renners (uitgezonderd op BK piste en BK weg) naargelang hun leeftijd deelnemen aan de koersen voor seniores.
3. Als een renner aan een in België georganiseerde internationale, nationale, gewestelijke of provinciale wedstrijd deelneemt in een categorie waarvan de ouderdomsbepaling hoger is dan zijn leeftijd, wordt hij automatisch en definitief beschouwd tot die hogere categorie te behoren.
Dit geldt niet bij officiële selecties door BFRS, SkVI en FBFP.
4. Indien om organisatorische redenen beslist werd categorieën samen te voegen (cf. Art. 6.a.9), blijft toch steeds een apart klassement per categorie behouden, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.

Art. 4. Uitrusting van de renners

a. Skeelers

1. De skeelers mogen niet langer zijn dan 50 cm.
2. De maximale diameter van de wielen bedraagt:

- a. op nationale, regionale en provinciale wedstrijden:

Categorie	Max. wioldiameter
Seniores	110 mm - enkel op marathon: 125 mm
Liefhebbers	110 mm - enkel op marathon: 125 mm
Jeugd	110 mm - enkel op marathon: 125 mm
Cadetten	100 mm
Scholieren	90 mm (of 3 x 100 mm)
Pupillen	84 mm (of 3 x 90 mm)
Miniemen	80 mm (of 3 x 84 mm)

- b. op internationale wedstrijden: volgens CEC-reglement; voor de categorieën miniemen, pupillen en scholieren gelden dan dezelfde regels als voor de categorie cadetten, d.w.z. max. 100 mm.

b. Kledij

1. De renners rijden in clubuitrusting, in kampioentruï of – mits akkoord van de club bij monde van de clubafgevaardigde – in sponsortruï.
2. Op kampioenschappen worden geen nationale, Europese of wereldtruien gedragen.
3. Titelloerende Belgische algemeen kampioenen mogen, ongeacht de discipline of de locatie (weg of piste) van de wedstrijd, het teken van hun titel dragen, tenzij zij zijn overgegaan naar een hogere categorie of tijdens die wedstrijden een leiders-, ploeg- of clubtrui moeten dragen.
4. Belgen die houder zijn van een Europese of een wereldkampioentruï mogen die trui dragen ongeacht de discipline of de locatie van de wedstrijd, tenzij ze een leiders-, ploeg- of clubtrui moeten dragen.
5. Als in de wedstrijden een leiderstrui wordt toegekend, krijgt die trui voorrang op alle andere.
6. Renners die niet de gepaste uitrusting dragen mogen niet starten.
7. Bij de prijsuitreiking dienen de atleten zich aan te bieden in clubuitrusting of – mits akkoord van de club bij monde van de clubafgevaardigde – in sponsortruï.

c. Rugnummers

1. De renner dient twee rugnummers te dragen en te bevestigen op de wijze zoals bepaald door de wedstrijdleader.
2. Als een renner zijn eigen nummer(s) niet bij zich heeft, kan hij nummers huren bij de koersrechter-rondenteller. Een huurgeld is verschuldigd (zie bijlage 1). De renner dient na de wedstrijd de nummers in te leveren bij de koersrechter-rondenteller. Bij verzuim zal, via de club, een boete worden opgelegd.
3. Rugnummers en startkaarten worden toegekend na aanvraag ervan door de club bij haar landelijke federatie.

d. Bescherming

1. De renners zijn verplicht een helm te dragen zodra ze het parcours betreden.
2. De helm moet worden gedragen tijdens de hele koers en tijdens de opwarming en het uitrijden op het parcours of piste.
3. De helm moet goed aanpassen aan het hoofd en worden vastgegespt.
4. De helm moet voldoen aan de CE-norm en mag geen barsten vertonen.
5. Het dragen van pols-, knie- en elleboogbeschermers is toegestaan in alle categorieën.
6. Een renner met een gipsverband of brace mag niet deelnemen aan een wedstrijd.
7. De renner die zijn helm verwijdert voor het einde van de koers wordt gediskwalificeerd.

e. Andere uitrusting

1. Het is toegelaten een hartslagmeter te dragen en het bijhorende uurwerk.
2. Radio's en 'oortjes' zijn niet toegestaan.
3. De koersrechter mag de renner vragen om het even welk voorwerp te verwijderen dat zijn inziens een gevaar vormt voor de renner zelf of voor de andere renners.
4. In de marathon en in de langeafstandkoersen mag de renner van start gaan met een klein plastic flesje water of met voor hydratatie geschikte uitrusting.

Art. 5. Clubafgevaardigden

1. Tijdens een wedstrijd is de clubafgevaardigde (en alleen hij) de vertegenwoordiger van de club en haar renners. Hij fungeert als tussenpersoon tussen de organisatie en wedstrijdleader enerzijds en (de renners van zijn) club anderzijds. Hij (en alleen hij) heeft namens zijn club zeggenschap aan de officiële tafel.
2. De clubafgevaardigde
 - deelt het programma, programmawijzigingen en de reglementen mee aan de renners van zijn club;
 - deelt de sancties onmiddellijk mee aan de betrokken renner van zijn club;
 - ziet er mee op toe dat de renners van zijn club zich conform het reglement gedragen;
 - schikt zich zelf ook naar het reglement en leeft de algemeen geldende regels na van beleefdheid, sportiviteit en wederzijds respect.
3. De clubafgevaardigde dient zich uiterlijk 10 minuten vóór de wedstrijd te melden aan de officiële tafel, het wedstrijdblad te tekenen en aanwezig te zijn tot het einde van de prijsuitreiking.
4. De clubafgevaardigde moet meerderjarig zijn en houder van een wedstrijd- of bestuurslicentie.
5. Een koersrechter kan geen clubafgevaardigde zijn tijdens de wedstrijd waarop hij als koersrechter dienst doet.

DEEL II TECHNISCHE BEPALINGEN

KOERSVERLOOP

Art. 6. Start

a. Algemeen

1. De start gebeurt steeds vanuit stilstand van achter de startlijn.
2. Het startsignaal wordt gegeven door een startschot of een ander akoestisch signaal.
3. Wanneer een renner zich niet tijdig aan de startlijn bevindt, zal zonder hem worden gestart, zonder dat hij hiertegen beroep kan aantekenen.
4. Indien een renner de starter geen antwoord geeft na twee oproepen, met een tussentijd van één minuut, wordt hij aangeduid als DNS (*did not start*, niet gestart). De renner wordt niet gerangschikt.
5. De renner moet aan de start verschijnen met zijn volledige uitrusting en met de rugnummers op de juiste manier aangebracht.
6. Bij een valse start (zie Art. 31.1) zal de starter de renners opnieuw aan de startlijn roepen en een nieuwe start geven. De starter signaleert de valse start door de renner een gele kaart te tonen. Na een tweede valse start geeft hij de diskwalificatie aan door een rode kaart te tonen.
7. De starter of wedstrijdleider beslist tot valse start indien een renner te vroeg of onreglementair start.
8. Bij een groepsstart kan de starter en/of de wedstrijdleider beslissen tot een herstart wanneer binnen de 200 m voorbij de start de val van een of meer renners de val van andere renners veroorzaakt.
9. Indien de wedstrijdleider het wenselijk acht, kunnen (in samenspraak met de organisator) verschillende categorieën samen hun koers betwisten.
10. Indien het aantal deelnemers te groot is om een normaal verloop van de koers te waarborgen, zal de wedstrijdleider de deelnemers in reeksen indelen en bepalen hoeveel er daarvan in finale zullen komen.
Bij meerdaagse wedstrijden gebeurt de reeksindeling vanaf de tweede dag als volgt:
 - 1ste reeks: de onpare plaatsen van het tussenklassement
 - 2de reeks: de pare plaatsen van het tussenklassement.

b. Startvolgorde

1. De startorde van de eerste koers wordt bepaald door loting: startkaarten schudden of nummer trekken.
De startorde van de volgende koers wordt bepaald door de plaats die behaald werd in de vorige koers.
2. Startvolgorde van de discipline snelheid: zie Art. 14 (500+ m) en Art. 16.2 (1.000 m).

c. Opstelling voor de start

1. In de sprintnummers (500 m en 1.000 m) (zie Art. 14.5) roept de starter de renners een na een naar de start. De renner kiest een startplaats die vrij is. Zijn keuze is definitief.
2. In de langeafstandskoersen roept de starter de renners een na een naar de start en wijst hen een plaats toe, opeenvolgend van de binnen- naar de buitenkant van het parcours.
3. De starter bepaalt het aantal renners per rij, rekening houdend met de breedte van het parcours en 0,50 m ruimte voor elke renner.

d. Massastart

1. Het startsignaal wordt gegeven wanneer de renners achter de startlijn staan op 50 cm van elkaar.
2. De startrijen bevinden zich ongeveer 50 cm van elkaar. De renners staan achter de startlijn.
3. De starter geeft de start d.m.v. twee signalen. Eerst zegt hij: "Aandacht", en vervolgens geeft hij het startschot.

Art. 7. Neutralisatie van de koers

De wedstrijdleider kan de koers neutraliseren wanneer een klein gedeelte van het parcours onbruikbaar is als gevolg van een klein extern probleem, de val van een of enkele renners of een lichte blessure van een renner.

De neutralisatie wordt als volgt aan de renners kenbaar gemaakt:

- a) Alle koersrechters begeven zich op het parcours, op 1 m van de koord en zwaaien met een blauwe vlag. De renners dienen dan hun snelheid te milderen en hun positie in de groep te behouden. Achteropgeraakte renners mogen terug aansluiten bij de groep.
- b) De rondetelling wordt niet geneutraliseerd. In de afvallig en in de puntenkoers worden de afvallig en de toekenning van de punten wel geneutraliseerd; de omroeper meldt "Geen afvallig" of "Geen punten".
- c) De koersrechters dienen het parcours te betreden en er zich op te stellen om zo de onbruikbare zone of de geblesseerde renner aan te geven en af te schermen.
- d) De koers wordt hervat wanneer de wedstrijdleider de koersrechters vraagt terug plaats te nemen op het binnenplein
- e) Bij neutralisatie t.g.v. de val van (een) renner(s) mogen de gevallen renners de koers niet hervatten.
- f) Neutralisatie is niet toegestaan in de laatste 1.000 m.
- g) Neutralisatie kan niet langer duren dan 2 minuten.
- h) Per koers is slechts 1 neutralisatie toegestaan. Bij een tweede incident moet de koers worden stilgelegd.

Art. 8. Stilleggen van de koers

De wedstrijdleader kan de koers stilleggen in volgende gevallen:

- a. Wanneer de ondergrond of de weersomstandigheden het normaal verloop of het verderzetten van de koers verhinderen.
- b. De val van een grote groep renners;
- c. Een ernstige blessure van één of meer renners die interventie van de EHBO vereist of de evacuatie van ten minste één renner.

Art. 9. Hervatten van de koers

1. Indien de koers werd stilgelegd is het de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleader om te beslissen over het officiële programma en de renners en de organisator van de wedstrijd daarover in te lichten.
2. Indien de tijdrit of een koers met rangschikking/kwalificatie op tijd wordt stilgelegd, mogen alle ingeschreven of gekwalificeerde renners opnieuw starten.
3. Indien een langeafstandskoers in de eerste helft van de koers wordt stilgelegd, en indien de herstart kan gebeuren binnen de 15 minuten na het stilleggen, zal de koers herstarten in dezelfde situatie als op het ogenblik van het stilleggen:
 - a. enkel de renners die nog in koers waren op het ogenblik van het stilleggen mogen opnieuw starten
 - b. met het resterend aantal af te leggen ronden
 - c. zonder enige aanpassing aan de toekenning van de punten (puntenkoers) of de afvallig
 - d. indien een renner (of een groep renners) met voorsprong aan de leiding reed of ontsnapt was, krijgen zij opnieuw die voorsprong. De groep start aan de startlijn.
 - e. de renners behouden de in het eerste deel van de koers behaalde punten.

Art. 10. Herstart

Indien een langeafstandskoers wordt stilgelegd in de tweede helft of indien de koers wordt stilgelegd en het niet mogelijk is te herstarten binnen de 15 minuten, moet de koers uitgesteld worden en opnieuw volledig gereden worden met alle renners die aan de start kwamen.

Renners die tijdens de officiële koers gediskwalificeerd werden mogen niet herstarten.

Art. 11. Afgelasting van een koers

Het afgelasten van een koers valt onder de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleader met akkoord van de organisator.

DISCIPLINES

Art. 12. Tijdrijden

1. Een tijdrit is een koers tegen de klok waarbij de renners individueel (of in groep) een vooraf bepaalde afstand afleggen.
2. Het klassement wordt opgesteld op basis van de door de renners gereden tijd.
3. De tijd van een renner wordt zo snel mogelijk na zijn aankomst omgeroepen.
4. Voor het vertrek moet er minstens 1 skeeler staan tussen het begin van de startlijn en het einde van de tweede lijn, die zich op 50 cm van elkaar bevinden.
5. Na het signaal van de starter heeft de renner 15 seconden tijd om zijn koers aan te vatten (een of beide skeelers tussen de twee lijnen). Indien hij dat niet doet wordt hij gesanctioneerd met een valse start en krijgt hij een waarschuwing.
6. Bij het inzetten van de start moeten alle wielen de grond raken. De skeeler mag rollen, maar mag de achterste lijn niet overschrijden. Bewegen van het lichaam van de renner is toegestaan.
7. Op aangeven van de koersrechter mag de renner opnieuw starten wanneer hij punt 6 van dit artikel overtreedt en de skeeler beweegt voor de start. Hij krijgt een valse start toegekend en wordt bestraft met een waarschuwing (gele kaart).
8. Indien de starter tijdens de koers van een renner een defect vaststelt aan de automatische tijdsregistratie, zal de renner de koers herrijden als laatste. Indien er een onherstelbaar defect is, wordt de koers met handgeklokte tijd herreden door alle renners van de betrokken categorie. In elk geval moet ten minste tien minuten rust in acht worden genomen.
9. Wanneer in een tijdrit twee of meer renners dezelfde tijd neerzetten, rijden zij hun tijdrit opnieuw om zo hun plaats in de rangschikking te bepalen. (Deze tijden worden bijkomend vermeld in de uitslag.)

Art. 13. Snelheid (of sprint)

1. Snelheidskoersen worden op tijd gereden over een korte afstand (500+ m en 1.000 m) en met een beperkt aantal renners per reeks.
2. Voor snelheidskoersen op de piste en op de weg gelden dezelfde regels.

Art. 14. 500+ m

1. De deelnemers worden volgens onderstaande tabel en volgens het internationaal slangstelsel verdeeld in reeksen met max. 6 renners per reeks.
2. De indeling in reeksen voor de eerste ronde gebeurt op basis van de uitslag van het tijdrijden; als die werkwijze niet kan worden toegepast, gebeurt de indeling bij lottrekking.
Wie niet deelnam aan het tijdrijden wordt onderaan de uitslag van het tijdrijden toegevoegd in alfabetische volgorde van de familienaam.
3. In de eerste ronde gebeurt de kwalificatie op basis van de tijd. In de volgende ronden zijn de eerste en de tweede van elke reeks geplaatst voor de volgende ronde..
4. De finale wordt gereden met 4 deelnemers.

Aantal deelnemers	1/16 finales		1/8 finales		Kwartfinales		Halve Finales	
	Reeksen	Gekwalificeerd	Reeksen	Gekwalificeerd	Reeksen	Gekwalificeerd	Reeksen	Gekwalificeerd
8							2 x 4	4
9 tot 10							2 x 4-5	
11 tot 12							2 x 5-6	
13 tot 16					4 x 3-4	8	2 x 4	
17 tot 20					4 x 4-5			
21 tot 24					4 x 5-6			
25 tot 32			8 x 3-4	16	4 x 4			
33 tot 40			8 x 4-5					
41 tot 48			8 x 5-6					
49 tot 64	16 x 3-4	32	8 x 4					
65 tot 80	16 x 4-5	32	8 x 4					
81 tot 96	16 x 5-6	32	8 x 4					
96 tot 100	20 x 4-5	40	8 x 5					
100 tot 120	20 x 5-6	40	8 x 5					
120 tot 144	24 x 5-6	48	8 x 6					
Voorrondes organiseren.								

Voorbeeld van reeksindeling met 20 renners volgens het slangstelsel:

R1	R2	R3	R4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20

5. Startprocedure

- De starter roept de renners een na een naar de start. De renner kiest een startplaats die vrij is. Zijn keuze is definitief.
- Wanneer alle renners afgeroepen zijn, geeft de starter hen de toelating om plaats te nemen aan de startlijn met de woorden: "OP UW PLAATS". De renners krijgen 5 seconden om hun plaats in te nemen aan de startlijn:
 - rechtopstaand
 - de voorste skeeler in het startvak, zonder enige lijn te raken (vooraan, achteraan noch aan de zijkanten)
 - de tweede skeeler mag zowel in als buiten het startvak geplaatst worden.
- Op het teken "KLAAR" nemen de renners hun starthouding aan en blijven onbeweeglijk staan, waarna de starter het startsignaal geeft. Indien een renner na het eerste signaal "Klaar" een probleem heeft, mag hij dat probleem melden aan de starter door zijn hand op te steken. Elke renner krijgt slechts één keer de mogelijkheid om dat te doen. De starter zal dan de startprocedure beëindigen, alle renners vragen de startzone te verlaten en dan de startprocedure hernemen.
- Op aangeven van de koersrechter mag de start herhaald worden wanneer
 - a. een onvrijwillige obstructie tussen twee of meer renners een val veroorzaakt
 - b. zich bij de start een fout voordoet (reeksen, halve finales, finale) die volgens de starter of de wedstrijdleider het resultaat van de koers kan beïnvloeden

6. De renners worden gerangschikt

- volgens de ronde waarin ze strandden (reeks, kwartfinale, halve finale, finale)
 - volgens de in die ronde behaalde plaats (eerste criterium) en tijd (tweede criterium)
- (vb: de renners die in de halve finales 3^{de} eindigden worden in de eindstand als 5^{de} en 6^{de} geklasseerd, waarbij de renner met de beste tijd 5^{de} wordt.)

7. Enkel de renners die de finale rijden hebben toegang tot het podium. In geval van diskwalificaties in de finale, kan het podium onvolledig zijn met slechts 2 of 1 renner.

Art. 15. Koers in lijn

1. Aan een koers in lijn kan een onbepaald aantal renners tegelijk deelnemen.
2. Bij een in verhouding tot de piste of het wegparcours te groot aantal deelnemers kunnen voor de koersen tot 20 km reeksen georganiseerd worden, gevolgd door een finale.

Art. 16. 1.000 m

1. Miniemen, pupillen, scholieren en liefhebbers rijden de 1.000 m in lijn.
2. De andere categorieën rijden de 1.000 m snelheid (een snelheidstornooi met maximum 3 ronden, d.w.z. kwartfinales, halve finales en finale):
 - a. De deelnemers worden volgens onderstaande tabel en volgens het internationaal slangstelsel verdeeld in reeksen met max. 8 renners per reeks.

- b. De indeling in reeksen voor de eerste ronde gebeurt op basis van de uitslag van het tijdrijden; als die werkwijze niet kan worden toegepast, gebeurt de indeling bij lottrekking.
Wie niet deelnam aan het tijdrijden wordt onderaan de uitslag van het tijdrijden toegevoegd in alfabetische volgorde van de familienaam.

Aantal deelnemers	Kwartfinales				Halve Finales			Finale
	Reeksen	Plaats	Tijd	Aantal Gekwalificeerd	Reeksen	Plaats	Tijd	Aantal Gekwalificeerd
8								8
9 tot 16					2 x 4-8	1	6	
17 tot 24					3 x 5-8	1	5	
25 tot 32	4 x 6-8	1	12	16	2 x 8	1	6	
33 tot 40	5 x 6-8	1	11	16	2 x 8	1	6	
41 tot 48	6 x 6-8	1	10	16	2 x 8	1	6	
49 tot 56	7 x 7-8	1	9	16	2 x 8	1	6	
57 tot 64	8 x 7-8	1	8	16	2 x 8	1	6	

- c. Startprocedure: zie Art. 14.5.
d. Plaatsen zich voor de volgende ronde: de eerste van elke reeks, aangevuld met de beste verliezende tijden.
e. De finale wordt gereden door de winnaars van de halve finales en de beste verliezende tijden, in totaal 8 renners.
3. De renners worden gerangschikt
- volgens de ronde waarin ze strandden
 - volgens de in die ronde behaalde tijd.
4. Enkel de renners die de finale rijden hebben toegang tot het podium. In geval van diskwalificaties in de finale, kan het podium onvolledig zijn met slechts 2 of 1 renner.

Art. 17. Puntenkoers

1. In een puntenkoers sprinten de deelnemers op vooraf bepaalde afstanden met het doel punten te behalen (zie onderstaande tabel).
 2. Eén ronde voor elke sprint, wanneer de koploper de aankomst overschrijdt, wordt de bel geluid.
 3. Bij de tussensprints krijgt de eerste renner 2 punten en de tweede 1 punt.
Bij de eindsprint krijgt de eerste 3 punten, de tweede 2 punten en de derde 1 punt.
 4. De renner die de koers niet beëindigt verliest de punten die hij had behaald.
- Toelichting:*
- Indien de renner gedubbeld wordt door één of enkele ontsnapte renners, wordt hij niet uit koers genomen en behoudt hij zijn punten;
 - Indien de renner achterop geraakt en gedubbeld wordt door het peloton, wordt hij uit koers genomen, waardoor hij de koers niet beëindigt en zijn punten verliest.
5. Winnaar is de deelnemer die na het afleggen van de volledige afstand de meeste punten heeft behaald.
 6. Bij gelijkheid van punten is de uitslag van de eindsprint doorslaggevend.
 7. Indien de wedstrijdleider oordeelt dat een renner een fout begaat in een puntensprint, dan mag hij de aankomstvolgorde en de toekenning van de punten wijzigen.
 8. De omroeper zal enkel officieus medelen welke renners punten behaalden. De officiële rangschikking wordt pas bekendgemaakt na het bekijken van de fotofinish of video.

# Ronden	2.000 m SCHOL	# Ronden	3.000 m CAD	# Ronden	5.000 m Jeugd/SEN
				25	
				24	
				23	
				22	Ptn.
				21	
				20	Ptn.
				19	
				18	Ptn.
				17	
				16	Ptn.
		15		15	
		14		14	Ptn.
		13		13	
		12	Ptn.	12	Ptn.
		11		11	
		10	Ptn.	10	Ptn.
		9		9	
		8	Ptn.	8	Ptn.
		7		7	
		6	Ptn.	6	Ptn.
		5		5	
		4	Ptn.	4	Ptn.
		3		3	
		2	Ptn.	2	Ptn.
		1		1	
		aankomst	Ptn.	aankomst	Ptn.

Art. 18. Afvallingskoers

1. In een afvallingskoers valt telkens de laatste renner af. Welke renner als laatste over de lijn rijdt wordt bepaald door de achterste punt van de achterste skeeler.
2. De afvalronden worden vastgesteld op basis van het aantal deelnemers en het aantal te rijden ronden.
3. Er blijven minimaal 5 deelnemers over voor de finale.
4. Eén ronde voor elke sprint, wanneer de koploper de aankomst overschrijdt, wordt de bel geluid.
5. Wanneer een renner de koers verlaat, zij het omwille van een val of vermoeidheid, dan geldt die opgave als de overeenkomstige afvallingsronde.
6. Indien tijdens de afvallingskoers een renner een regel overtreedt, kan de wedstrijdleider die renner laten afvallen in plaats van de renner die als laatste over de streep kwam.
7. In geval van een massale valpartij, met de gelijktijdige uitschakeling van een groep renners als gevolg, wordt de afvallingsronde enkele ronden opgeschort. De omroeper kondigt aan in welke ronde de afvallingsronde wordt verdergezet.
8. De omroeper maakt het nummer en de naam bekend van de renner die afvalt.
Indien de renner na drie aankondigingen de piste niet verlaat, wordt hij gediskwalificeerd voor de koers.
9. Voor het begin van de koers maakt de wedstrijdleider de wijze van afvallen bekend.

5 tot 10 km				3 tot 5 km			
# renners	# ronden	inrij	dubbel	# renners	# ronden	inrij	dubbel
≤16	25	4	0	≤11	15	min. 4	0
17	27	4	0	12	17	4	0
18	29	4	0	13	19	4	0
19	31	4	0	14	21	4	0
20	33	4	0	15	23	4	0
21	35	4	0	16	25	4	0
22	37	4	0	17	25	4	1
23	39	4	0	18	25	4	2
24	41	4	0	19	25	4	3
25	43	4	0	20	25	4	4
26	45	4	0	21	25	4	5
27	47	4	0	22	25	4	6
28	50	5	0				
29	50	5	1				
30	50	5	2				
31	50	5	3				
32	50	5	4				
33	50	5	5				
34	50	5	6				
35	50	5	7				
36	50	5	8				

Art. 19. Punten/afvallingskoers

1. Puntenkoers en afvallingskoers worden gecombineerd tot een punten/afvallingskoers. De punten en de afvallingsronde worden in een verschillende ronde toegekend. In de ene ronde krijgt de eerst doorkomende renner 2 punten, de tweede 1 punt, in de andere ronde valt de laatste renner af. Bij de eindsprint krijgt de eerste 3 punten, de tweede 2 punten en de derde 1 punt. Winnaar is de renner die de koers uitrijdt en het grootste aantal punten verzameld heeft.
2. De bel wordt geluid om aan te geven dat er de volgende ronde een sprint is voor punten. De koers begint met een sprint voor punten en een afvallingsronde in de volgende ronde.
3. De renner die afvalt verliest de punten die hij behaalde.

Art. 20. Ploegenkoers

1. Een ploegenkoers wordt verreden door ploegen van maximum drie deelnemers. Op het BK wordt de ploegenkoers verreden door ploegen van twee deelnemers van dezelfde club.
2. De aflossing moet plaatsvinden in een vastgestelde zone (aflossingszone).
Indien de aflossingszone zich in de rechte lijn naar de aankomst bevindt mag de zone de aankomstlijn overschrijden tot op het einde van de rechte lijn.

3. De aankomende renner voert de aflossing uit door met beide handen op de rug van de startende renner te duwen. Aflossen door aanraken en trekken is niet toegelaten en wordt gesanctioneerd met diskwalificatie van de ploeg.
4. De ploeg bepaalt zelf wanneer zij aflost.
5. De ploeg dient minimum 1 aflossing uit te voeren.
6. De laatste aflossing vindt plaats voor het begin van de laatste ronde. Indien het einde van de aflossingszone voorbij de aankomst ligt, mag de laatste aflossing nog gebeuren na het belsignaal.
7. Heeft een renner zich in de aflossingszone begeven om een renner af te lossen, dan dient de aflossing ook daadwerkelijk plaats te vinden.
8. Afhankelijk van het aantal deelnemende teams en het parcours kunnen er halve finales gehouden worden.
9. Voor de ploegenkoers moeten de renners van eenzelfde ploeg uniforme truien dragen. Indien de truien van twee ploegen te zeer op elkaar lijken, beslist de wedstrijdleider bij lottrekking welke ploeg haar trui dient aan te passen.
10. De afgeloste renners begeven zich opnieuw naar de aflossingszone langs de door de wedstrijdleider vastgestelde weg.
11. Indien een renner gediskwalificeerd wordt, is meteen zijn ploeg gediskwalificeerd.
12. Per club mag een onbeperkt aantal ploegen worden ingeschreven.

RANGSCHIKKING

Art. 21. Rangschikking

Winnaar van de wedstrijd is de renner die bij de optelling van de plaatspunten van de koersen het kleinste totaal behaalt.

Niet-deelname aan een koers betekent het aantal deelnemers + 1 als plaatspunten.

Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend en vervolgens de aankomstorde in de laatste koers die de betrokken categorie op de wedstrijd betwistte.

Art. 21bis. Laatste ronde en aankomst

1. De koers eindigt wanneer de volledige afstand is afgelegd of wanneer de wedstrijdleider de renner uit koers neemt. De gedubbelde renners die nog in koers zijn op het ogenblik dat de eerste renner aankomt, rijden nog 1 ronde.
2. De aankomst wordt bepaald op het ogenblik dat het eerste wiel de aankomstlijn overschrijdt. Als de eerste skeeler bij het overschrijden van de aankomstlijn de grond niet raakt, wordt de aankomst bepaald door de top van de tweede skeeler.
3. De plaatsbepaling bij tussenspurten voor punten, premies, enz. gebeurt conform Art. 21bis.2.
4. Voor al de proeven op de piste of op de weg (gesloten omloop) moet een koersrechter d.m.v. een klok of elektrische bel de laatste af te leggen ronde aankondigen.
5. De klok of bel moet tijdig worden geluid, nl. vooraleer de op kop rijdende renners de laatste ronde ingaan. Het signaal moet worden aangehouden tot deze renners de laatste ronde zijn ingegaan en moet voor de renners goed hoorbaar zijn.

Art. 22. Beoordeling op de aankomstlijn

1. In massastart (afvalling, punten, aflossing, enz.) reeksen, ploegentijdrif en koersen tegen de tijd, wordt de plaats in het klassement bepaald door de tijd waarop de punt van de skeeler de aankomstlijn overschrijdt.
2. Op de aankomstlijn moet de voorste skeeler contact maken met de grond. Indien de eerste skeeler geen contact maakt met de grond, dan bepaalt de voorste punt van de tweede skeeler de plaats in de rangschikking.
3. Indien een renner door een val aan de aankomst de aankomstlijn overschrijdt zonder een skeeler op de grond, dan bepaalt het eerste deel van de eerste skeeler de plaats.
4. In de afvallingskoers wordt de afvalling bepaald door het laatste deel van de laatste skeeler die de aankomstlijn overschrijdt (al dan niet in contact met de grond).

Art. 23. Plaats van gedubbelde renners

In de koersen met massastart op de piste of op een gesloten wegparcours kunnen de renners uit de koers gehaald worden die door het peloton gedubbeld werden of op het punt staan gedubbeld te worden en die het koersverloop kunnen verstoren. Zij worden in de rangschikking gezet in de omgekeerde volgorde waarin ze de koers verlieten.

Art. 24. Diskwalificatie

De renner die gediskwalificeerd wordt wegens sportieve fout krijgt geen plaats in de rangschikking. Zijn plaats wordt ingenomen door de volgende renner.

Enkel een renner die de finale rijdt kan een medaille winnen.

Art. 25. Terugtrekking (DNF – *did not finish*, niet aangekomen)

1. Een renner die de koers verlaat omwille van een val of enige andere reden wordt gerangschikt volgens zijn plaats.
2. Een renner die zich terugtrekt dient zich naar de aankomst te begeven en een koersrechter in te lichten, zodat hij kan gerangschikt worden overeenkomstig zijn positie.

Art. 26. Ex aequo in massastart

1. Wanneer in een massastart een groep renners samen over de aankomst rijdt en het niet mogelijk is de juiste aankomstvolgorde te bepalen, worden alle betrokken renners in alfabetische volgorde op dezelfde plaats gerangschikt.
2. Bij een massale valpartij worden alle betrokken renners ex aequo geklasseerd in alfabetische volgorde.

3. Renners die in dezelfde ronde (500+ m en 1.000 m) gediskwalificeerd worden wegens technische fout worden ex aequo gerangschikt.

Art. 27. Gedubbelde en geloste renners

1. De wedstrijdleader heeft het recht gedubbelde en geloste renners uit de koers te nemen.
2. De wedstrijdleader bepaalt - met inachtneming van de af te leggen afstand, de lengte van de omloop en het aantal deelnemers - bij hoeveel ronden achterstand gedubbelde renners uit de koers worden genomen.
3. De renners die op het punt staan te worden gedubbeld, moeten zich van de koord verwijderen om de renners, die hen in de rangschikking van dat ogenblik voorafgaan, door te laten.
4. Een dubbelende renner mag zich inschakelen in een groep zonder aan de kop te moeten rijden.
5. Een gedubbelde renner mag zijn kansen blijven verdedigen en trachten zich te ontdebelen.
6. Gedubbelde en dubbelende renners mogen in geen geval andere renners hinderen of bevoordelen.
7. Gedubbelde renners moeten zich afzijdig houden van de eindsprint.
8. In geval van breuk of andere beschadiging aan de skeelers, die van aard zijn dat ze de veiligheid van de renner zelf of van de andere deelnemers in gevaar brengen, moet de betrokken renner onmiddellijk halt houden en de nodige herstellingen uitvoeren. Hij zal zoveel ronden achterstand tellen als het peloton of de koploper op hem heeft genomen tijdens zijn oponthoud.
9. De renners die de volledige wedstrijdafstand niet hebben afgelegd, worden gerangschikt volgens de door hen afgelegde afstand.

Art. 28. Tijdopname

1. Elektronische tijdopname met verbinding naar fotocel of startpistool gaat voor op handgeklokte tijdopname.
2. De beelden van de fotofinish kunnen alleen worden bekeken door de volgende personen:
 - de leden van het opnameteam
 - de wedstrijdleader
 - de koersrechter algemene aankomst
 - op de BK's: het NSC
 - bij klacht tegen de uitslag (aankomstvolgorde): de clubafgevaardigde
3. Handgeklokte tijdopname gebeurt:
 - bij tijdrijden en sprint door 3 tijdopnemers
 - voor de andere koersen door 1 tijdopnemer
 - enkel met elektronische chronometers die ten minste tot op een honderdste van een seconde meten
 - slechts 1 chronometer per tijdopnemer
4. Bij tijdopname met 3 tijdopnemers:
 - Indien twee van de drie tijden gelijk zijn, dan geldt die tijd.
 - Indien drie verschillende tijden geregistreerd werden, wordt het gemiddelde van de drie tijden genomen; indien één tijd 0,5 sec. verschilt (minder of meer) van de twee andere tijden, dan wordt het gemiddelde van die twee tijden genomen.
5. Wanneer slechts 2 tijden beschikbaar zijn, wordt de slechtste tijd genomen.

Art. 29. Belgische Records

1. De Belgische records worden erkend en gearchiveerd door het NSC, met vermelding van de naam van de renner, plaats, afstand, tijd en eventuele bijkomende informatie zoals aanwezige bevoegde personen enz.
2. Worden als Belgisch record erkend: de recordtijden die gereden werden op de World Games, het WK, EK of BK en waarvan de resultaten voorkomen op de officiële wedstrijdbladen van de koersrechters.
3. Tijden die gereden worden op andere wedstrijden dan deze kampioenschappen kunnen als Belgisch record erkend worden mits te voldoen aan volgende voorwaarden:
 - de tijd dient te worden geregistreerd met elektronische tijdsregistratie met verbinding naar de fotocel of startpistool
 - de koersrechters dienen zicht te hebben op het ganse wegparcours
 - de tijd dient te worden gereden op een door NSC erkende piste of parcours
 - de tijd dient te worden gestaafd door de wedstrijdleader die vermeldt of de koers gereden werd conform het reglement
4. Bij een recordpoging is het gebruik van hazen toegestaan.
5. Records worden erkend op volgende afstanden:

PISTE	WEG
300 m	100 m
500 m	200 m
1.000 m	300 m
1.500 m	500 m
3.000 m	1.000 m
5.000 m	1.500 m
10.000 m	3.000 m
15.000 m	5.000 m
20.000 m	10.000 m
30.000 m	20.000 m
50.000 m	42.195 m
Uurrecord	

Art. 30. Houding, verplichtingen en onregelmatigheden

1.
 - a. Een renner die de koers staakt, moet zich bij een koersrechter melden en zich daarna onmiddellijk van de omloop of piste verwijderen zonder storing of discussie te veroorzaken.
 - b. Hij zal niet meer opnieuw mogen deelnemen aan de koers die hij verlaten heeft, noch zich door een andere renner laten vervangen.
 - c. Indien de renner die de koers staakt zich niet komt melden, wordt hij niet in de uitslag opgenomen.
 - d. Indien de renner lichamelijk niet bekwaam is dit te doen (vb. door een val), is het de taak van de clubafgevaardigde de opgave te melden aan de wedstrijdleider.
2.
 - a. Tijdens de koers is geen enkele vorm van verzorging of bevoorrading toegelaten, noch tussen de deelnemers onderling, noch vanwege derden, behalve tijdens een marathon. De wedstrijdleider kan afwijkingen toestaan.
 - b. Elke overtreder zal onmiddellijk uit koers genomen worden.
3. Een renner kan wegens wangedrag of zware fout door de wedstrijdleider uit de koers worden gezet evenals de renners die daar voordeel hebben uit gehaald.
4. Elke renner, die gehandeld heeft op een wijze die de regelmatigheid van de koers schaadt of een andere van de hierna vermelde fouten begaan heeft, zal een verwittiging krijgen indien de fouten niet ernstig zijn. Verwittigingen worden meegenomen naar de volgende ronde, reeks of finale. Bij de derde verwittiging wordt de renner gediskwalificeerd.
Volgende handelingen zijn verboden en worden bestraft met een verwittiging of diskwalificatie
 - a. Vrijwillig aanrijden.
 - b. Meetrekken of voortduwen.
 - c. Opzettelijk duwen of doen vallen.
 - d. Opzettelijk hinderen.
 - e. Bedreiging met woorden of gebaren.
 - f. Tegenhouden met armen en/of benen.
 - g. De tegenstrever tegen de koord aandringen.
 - h. Voorbijsteken langs de koord (binnenzijde) tenzij de renner, die zal worden voorbijgestoken, zich verijdert en voldoende plaats laat om een persoon door te laten.
 - i. Terug naar de koord duiken, d.w.z. dat de renner die langs de binnenkant werd voorbijgestoken, niet naar de koord mag terugduiken om andere tegenstrevers te beletten voorbij te steken.
 - j. Naar de koord dringen na voorbijgestoken te hebben, d.w.z. dat de renner niet onmiddellijk mag plaats nemen vóór de renner die hij langs de buitenkant heeft voorbijgestoken.
 - k. Elk onnodig of onsportief gebaar tegenover de tegenstrevers, officials en publiek.
 - l. De renner mag niet met zijn skeeler buiten de piste of omloop, aangeduid door de wedstrijdleider, komen, behalve als dit gebeurt door een onvoorziene omstandigheid of door een andere rijder wordt veroorzaakt.
 - m. De koers afremmen door de tegenstrever te beletten voorbij te steken.
 - n. Volgens het oordeel van de wedstrijdleider of koersrechters niet strijdlustig zijn of het bewijs leveren de koers te boycotten. Dit geeft de wedstrijdleider het recht de renners te declasseren of uit te sluiten of zelfs (behalve op het BK) de koers te annuleren.
5. Bij herhaling wordt de renner onmiddellijk uit de koers genomen.
6. Indien zulks gebeurt gedurende eenzelfde kampioenschap of wedstrijd kan de renner die een zware fout begaat worden uitgesloten tot het einde van het kampioenschap of de wedstrijd.

BEOORDELING DOOR DE KOERSRECHTERS

Art. 31. Definitie van de fouten

1. Er zijn drie soorten fouten:
 - technische fouten: valse start, verlaten van het parcours, foutieve aflossing
 - sportieve fouten: traject, obstructie, hulp aan de renners, geen respect voor de instructies van de jury
 - disciplinaire fouten: fair play, agressie, teamfout, wangedrag tegenover officials en de jury
2. De wedstrijdleider kan steeds een sportieve fout inschatten als een zeer negatieve houding en ze als disciplinaire fout kwalificeren.

Art. 31.1. Technische fouten

Technische fout 1: valse start

1. Algemene regels
 - a. De renner die in eenzelfde koers twee valse starten begaat wordt gediskwalificeerd.
 - b. Wanneer een renner een valse start begaat en daardoor veroorzaakt dat een andere renner hem volgt, krijgt enkel de eerste renner een waarschuwing voor valse start.
 - c. Bij valse start zal de koersrechter de renners terugroepen naar de startlijn (met een of twee schoten of twee fluitsignalen); de renners dienen hun plaats opnieuw in te nemen en de start wordt hernomen.
 - d. De starter signaleert de valse start door de renner een gele kaart te tonen. Na een tweede valse start geeft hij de diskwalificatie aan door een rode kaart te tonen.
2. 200 m en 300 m
 - a. Er is een valse start wanneer de renner de achterste lijn overschrijdt.

- b. Slechts één valse start is toegelaten in de voorronde en één in de finale.
- 3. 500+ m en 1.000 m
 - a. Er is een valse start wanneer de renner beweegt of start vooraleer het startsein is gegeven. De start wordt geannuleerd en de betrokken renner wordt gesanctioneerd met een valse start.
 - b. In een sprinttoernooi is slechts 1 valse start toegestaan (1/16, 1/8, 1/4, 1/2, en finale).
Bv.: als een renner een valse start begaat in de kwartfinale en een tweede in de halve finale, dan wordt hij gediskwalificeerd wegens technische fout

Technische fout 2: verlaten van het parcours

1. De renners mogen de grond buiten het afgelijnde parcours niet aanraken met een skeeler. Bij overtreding wordt de renner gediskwalificeerd. Bij een massale valpartij of wanneer de overtreding wordt begaan om een val te vermijden, beslissen de koersrechters daarover.
2. Bij de tijdrit wordt het verlaten van het parcours bestraft met de diskwalificatie van de renner.

Technische fout 3: foutieve aflossing

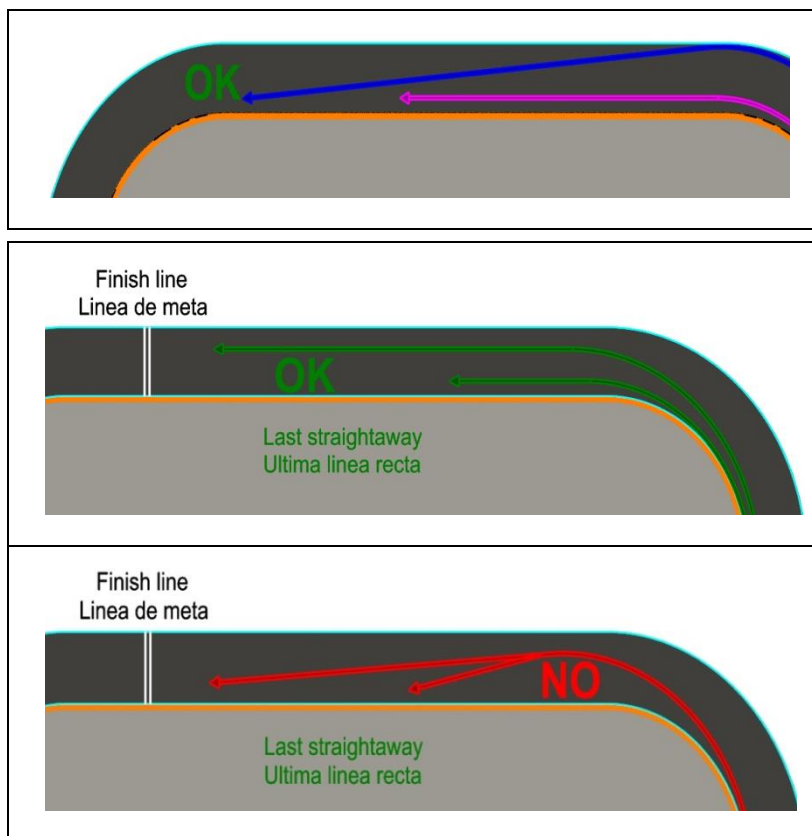
1. Aflossen door aanraken of trekken is niet toegestaan en wordt bestraft met diskwalificatie van de ploeg.
2. De aflossing dient te beginnen en te eindigen in de aflossingszone, zo niet wordt de ploeg gediskwalificeerd.

Art. 31.2. Sportieve fouten

De renner die een sportieve fout begaat wordt bestraft door de wedstrijdleider.

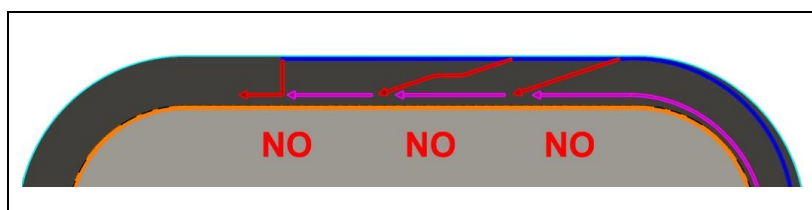
Sportieve fout 1: traject

Renners dienen de aankomst te bereiken langs het kortst mogelijke traject.



Sportieve fout 2: obstructie

1. De aan kop rijdende renner zal een aanvaller niet hinderen en dient op een rechte lijn te blijven, zonder bochten of uitwijkingen.



2. Renners mogen in geen geval andere renners duwen of hen de pas afsnijden. Het is eveneens verboden zich te laten op sleeptouw nemen, een andere renner te duwen, te hinderen of te helpen.

3. Het voorbijsteken van andere renners mag in geen geval andere renners in problemen brengen (zich hardhandig invoegen in het peloton).
4. Renners die gedubbeld of voorbijgestoken worden mogen die inhaalbeweging niet hinderen noch een andere renner helpen.

Sportieve fout 3: bijstand aan renners

1. Het is renners strikt verboden enige hulp te aanvaarden.
2. Renners die na een val nog in staat zijn de koers verder te zetten moeten rechtstaan zonder hulp van derden. Zo niet, worden ze gediskwalificeerd.
3. De renner mag advies en informatie ontvangen van zijn trainers of coaches.
4. Tijdens de marathon en langeafstandskoersen mag een renner water of voedsel geven aan een ploegmaat.

Sportieve fout 4: geen respect voor de instructies van de jury

Indien een renner de instructies van een koersrechter/wedstrijdleader of de aankondiging van de omroeper niet opvolgt, wordt hij daarvoor bestraft.

Art. 32. Sancties

Aan renners die de instructies van de jury niet opvolgen of de principes van sportethiek schenden kan de wedstrijdleader tijdens de competitie volgende sancties opleggen:

1. waarschuwing (W)

- a. Bijkomend bij de gevallen die expliciet vermeld staan in het reglement (Art. 31) kunnen waarschuwingen gegeven worden om sportieve fouten te sanctioneren.
- b. Elke koersrechter die bij een koers betrokken is kan waarschuwingen geven; hij licht onmiddellijk de wedstrijdleader in, die de waarschuwing enkel meedeelt aan de omroeper.
- c. Waarschuwingen worden gecumuleerd van reeksen tot finale.

2. declassering (RR)

- a. Wanneer een renner tijdens een koers een fout begaat tegenover een of meer tegenstanders, kan hij bij beslissing van de wedstrijdleader gedeclasseerd worden.
- b. De renner die tijdens de afvallingskoers een fout begaat wordt gedeclasseerd.
- c. De renner die tijdens de puntenkoers een fout begaat wordt gedeclasseerd.

3. diskwalificatie (DQ)

De wedstrijdleader beslist over diskwalificatie. Die wordt toegepast als volgt:

1. DQ-TF : diskwalificatie wegens technische fout:

- a. Wanneer een renner twee opeenvolgende valse starts begaat (200 m / 300 m);
- b. Wanneer een renner twee valse starts begaat in een sprinttoernooi (500 m/1.000 m);
- c. Wanneer een renner in eenzelfde koers twee valse starts begaat;
- d. Wanneer een renner een foutieve aflossing maakt (aflossing met trekken of aanraken, aflossing buiten de aflossingszone, aflossingszone betreden zonder af te lossen) wordt de ganse ploeg gediskwalificeerd.

2. DQ-SF : diskwalificatie wegens sportieve fout:

- a. Wanneer een renner een fout begaat die als vrijwillig of gevaarlijk beoordeeld wordt;
- b. Wanneer een renner drie waarschuwingen krijgt in een koers (cumulerend in kwalificaties, reeksen en finale);
- c. Wanneer een renner bijstand krijgt;
- d. Wanneer een renner zijn helm verwijdert voor het einde van de koers;
- e. Wanneer een renner de technische regels niet respecteert (grootte van de wielen, radio, enz.).

4. schorsing

- a. De renner die gediskwalificeerd is voor sportieve fouten (DQ-SF) wordt automatisch geschorst voor de volgende koers.
- b. Hij kan niet worden vervangen door een ploegmaat.

Art. 33. Sancties en rangschikking

De sancties worden toegekend door de wedstrijdleader en publiek bekendgemaakt.

Ze dienen op de uitslag als volgt te worden vermeld:

1. W1 W2 1 of 2 waarschuwingen (*warning*)
2. FS1 de eerste valse start (*false start*)
3. RR declassering (*reduced in rank*)
4. DQ-TF diskwalificatie voor technische fout; de gediskwalificeerde renner wordt gerangschikt op het einde van de reeks of ronde (*disqualification for technical fault*)
5. DQ-SF diskwalificatie voor sportieve fout; de gediskwalificeerde renner wordt niet gerangschikt en wordt op het einde van de uitslag vermeld als gediskwalificeerd; hij krijgt geen punten voor het algemeen klassement (*disqualification for sports fault*)
6. DNS niet gestart (*did not start*)
7. DNF niet aangekomen (*did not finish*)

Art. 34. Sancties en rangschikking in sprinttoernooi 500+ m en 1.000 m

1. In deze snelheidskoersen is slechts één valse start toegestaan. Indien een renner een tweede valse start begaat, wordt hij gediskwalificeerd wegens technische fout. Hij wordt gerangschikt.
2. Bij beslissing van de wedstrijdleader zal de renner die een sportieve fout begaat

- a. gedeclasseerd worden indien de benadeelde renner daardoor gekwalificeerd raakt
- b. gediskwalificeerd worden indien de renner tegen wie de fout werd begaan ten val komt of indien declassering van de overtreder er toch niet zou voor zorgen dat de benadeelde renner gekwalificeerd zou raken
- c. gediskwalificeerd worden indien de sportieve fout door de jury als vrijwillig of belangrijk wordt ingeschat, ook al heeft de benadeelde renner zich gekwalificeerd.

Art. 35. Disciplinaire fouten

Volgende fouten worden beschouwd als disciplinaire fouten:

a. Fair play

Alle renners moeten fair en enthousiast deelnemen aan de koersen. Wie een negatieve houding of duidelijke onwil toont kan uitgesloten worden uit de competitie.

b. Agressie

Het is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleider om, met inachtnaam van het aspect 'vrijwillig' of 'onvrijwillig', een sportieve fout te kwalificeren als disciplinaire fout.

c. Teamfout

Indien een renner een fout begaat om een ploegmaat te laten winnen,

1. wordt de renner die de fout begaat gediskwalificeerd en kan uitgesloten worden van het ganse BK of wedstrijddag(en)
2. wordt de renner die voordeel haalt uit de fout gedeclasseerd.

d. Wangedrag tegenover officials en de jury

Elk jurylid en elke official die voor, tijdens of na de wedstrijd geconfronteerd wordt met enige vorm van geweld door een renner of een ander lid van de club mag onmiddellijk de wedstrijdleider daarover inlichten. Die zal de situatie beoordelen en indien nodig sanctioneren met diskwalificatie.

Art. 36. Uitsluiting uit de competitie

Elke renner of clubafgevaardigde die een zeer zware inbreuk begaat kan door de wedstrijdleider worden uitgesloten uit de wedstrijd.

Art. 37. Doping

1. Het gebruik van doping is niet toegestaan.
2. De organisatoren en de renners en hun begeleiders dienen zich te schikken naar de wetten en decreten ter zake van de Vlaamse, Waalse en Brusselse overheden.
M.b.t. de antidopingcontrole worden de WADA-regels nageleefd.

DEEL III BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN

Art. 38. Belgische kampioenschappen

Jaarlijks worden volgende BK's georganiseerd:

- **BK piste**
voor miniemen, pupillen, scholieren, cadetten, jeugd en seniores
- **BK weg**
voor miniemen, pupillen, scholieren, cadetten, jeugd en seniores
- **BK lange afstand**
voor cadetten, jeugd, seniores en liefhebbers
- **BK liefhebbers**
voor liefhebbers

Art. 39. Afstanden

1. BK piste en weg - dames

categorie	Piste 1	Piste 2	Piste 3	Piste 4	Weg 1	Weg 2
miniemen	1.000 m	500+ m			300 m snelheid	750 m
pupillen	1.500 m	500+ m			300 m snelheid	1.000 m
scholieren	300 m tijdrijden	1.000 m	2.000 m punten		500 m snelheid	1.500 m
cadetten	300 m tijdrijden	1.000 m	3.000 m punten		500 m snelheid	afvallig (3 à 5 km)
jeugd	300 m tijdrijden	1.000 m	5.000 m punten	aflossing	500 m snelheid	afvallig (5 à 10 km)
seniores	300 m tijdrijden	1.000 m	5.000 m punten	3.000 m	500 m snelheid	afvallig (5 à 10 km)

2. BK piste en weg - heren

categorie	Piste 1	Piste 2	Piste 3	Piste 4	Weg 1	Weg 2
miniemen	1.000 m	500+ m			300 m snelheid	750 m
pupillen	1.500 m	500+ m			300 m snelheid	1.000 m
scholieren	300 m tijdrijden	1.000 m	2.000 m punten		500 m snelheid	1.500 m
cadetten	300 m tijdrijden	1.000 m	3.000 m punten		500 m snelheid	afvallig (3 à 5 km)
jeugd	300 m tijdrijden	1.000 m	5.000 m punten	aflossing	500 m snelheid	afvallig (5 à 10 km)
seniores	300 m tijdrijden	1.000 m	5.000 m punten	3.000 m	500 m snelheid	afvallig (5 à 10 km)

3. BK Lange Afstand

categorie	afstand
Cadetten	10.548 m
Liefhebbers	42.195 m
Jeugd Seniores (1 klassement)	42.195 m

Liefhebbers starten samen met jeugd en seniores.

Hun wedstrijd eindigt 1 ronde na aankomst van de eerste renner, ongeacht diens categorie.

4. BK liefhebbers

Liefhebbers: 1.000 m, 3.000 m, 5.000 m, 5.000 m.

De koersen mogen gereden worden op de piste of op de weg.

Art. 40. Deelnamevoorwaarden

1. Aan het BK piste en het BK weg kunnen alleen de sportbeoefenaars deelnemen die:
 - de Belgische nationaliteit bezitten of, voor niet-Belgen: jonger zijn dan 18 jaar en minimaal 1 jaar in België wonen
 - voldoen aan de voorwaarde opgesomd in Art. 2.1
 - ingeschreven zijn conform de onderrichtingen opgesomd in Art. 41.
2. Het BK lange afstand en het BK liefhebbers worden betwist in een open vorm: elke renner, ongeacht zijn nationaliteit, mag deelnemen, op voorwaarde dat hij in orde is met zijn federatie. Buitenlandse deelnemers dienen een rugnummer te huren (zie bijlage 1).

Art. 41. Inschrijving

a. Algemeen

1. Inschrijven gebeurt ter plaatse door het afgeven van de startkaart.
2. De periode waarin de startkaart kan worden afgegeven loopt van een half uur tot uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de wedstrijd (per dagdeel).
3. De renner dient de startkaart persoonlijk af te geven aan de daarvoor aangeduide koersrechter.

4. Voor het BK dienen de renners van de categorieën scholieren tot en met senioren zich vooraf in te schrijven (d.w.z. de categorieën die reeksen rijden op de korte afstanden).
- b. BK piste en BK weg**

Uiterlijk 2 maand na het kampioenschap stuurt het NSC de lijst van de door de clubs verschuldigde inschrijvingsgelden naar de landelijke federaties die hun clubs hierover informeren.
Bij te late betaling van het verschuldigde bedrag wordt een boete opgelegd.
- c. BK Lange Afstand**

Het NSC zal het per club te betalen bedrag (afhankelijk van het aantal inschrijvingen) en de uiterste datum voor betaling ervan meedelen aan de landelijke federaties.
- d. BK Liefhebbers**

Voor de deelname aan het BK Liefhebbers is geen inschrijvingsgeld verschuldigd.

Art. 42. Medailles en titel

a. Algemeen

1. Per discipline ontvangen de 3 eerst geklasseerden van elke categorie respectievelijk een gouden, een zilveren en een bronzen medaille. De winnaar wordt beloond met de titel van 'Kampioen van België'.
2. De titel 'Kampioen van België' wordt enkel toegekend in de discipline waarin minstens 3 deelnemers starten.

b. BK piste en BK weg

1. Per categorie ontvangt de renner die op het BK piste en BK weg de beste resultaten heeft behaald de titel van 'Algemeen Belgisch kampioen'.
2. De titel 'Algemeen Belgisch kampioen' wordt per categorie toegekend aan de renner die bij de optelling van de plaatspunten het kleinste totaal behaalt. Niet-deelname aan een koers betekent het aantal deelnemers + 1 als plaatspunten.
Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend en vervolgens de aankomstorde in de laatste koers die de betrokken categorie op het kampioenschap betwistte.
Alle koersen komen in aanmerking, uitgezonderd de ploegenkoers.

c. BK Lange Afstand

De winnaar van het BK Lange Afstand krijgt, ongeacht zijn nationaliteit, de titel van 'Belgisch kampioen Lange Afstand'.
De liefhebbers ontvangen dezelfde medaille als voor het BK liefhebbers.

d. BK Liefhebbers

1. Voor het BK liefhebbers worden de medailles en de titel toegekend na de laatste manche.
2. Ze worden toegekend op basis van het eindklassement waarbij de zes beste resultaten worden opgeteld (geen deelname = 50 plaatspunten per koers). Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend, vervolgens het resultaat van de laatste verreden koers.
3. De titel van 'Belgisch kampioen liefhebbers' wordt slechts toegekend indien er minimum 3 deelnemers in het eindklassement staan.

Art. 43. Prijsuitreiking

1. Medailles, bandjes, truien, bekertjes en trofeeën worden met het nodige ceremonieel uitgereikt op een podium.
2. De renner die zich niet of niet in de vereiste uitrusting aanbiedt, krijgt geen medaille noch bandje. Enkel bij door NSC erkende heerkraft wordt hiervan afgeweken. De clubafgevaardigde zal de heerkraft toelichten bij de wedstrijdleider.
3. Op het BK Lange Afstand vindt de prijsuitreiking plaats onmiddellijk na afloop van de koers.

Art. 44. Prijzen

1. Met betrekking tot de BK's piste en weg mogen geen prijzen en premies worden uitgereikt.
2. Met betrekking tot het BK Lange Afstand en het BK voor liefhebbers is het uitreiken van prijzen en premies wel toegelaten.

Art. 45. Provinciale kampioenschappen

1. Een provinciale of landelijke kampioenstitel wordt toegekend indien er minstens 2 deelnemers starten.
2. Het criterium om in aanmerking te komen voor het PK-klassement is de woonplaats van de renner.
In het klassement van het provinciaal kampioenschap worden dus enkel de renners opgenomen die in de betrokken provincie wonen.

DEEL IV ORGANISATORISCHE BEPALINGEN Draaiboek voor de organisator

Art. 46. Afmetingen van pistes en omlopen

a. Algemeen

1. De lengte van een piste of een omloop wordt gemeten op de binnenkant van de binnenste boord
2. De aankomst wordt aangeduid met een witte, 5 cm brede lijn.
3. Keuring van de piste of omloop is verplicht:
 - voor BK's: zie Art. 52.
 - voor andere wedstrijden gebeurt de keuring door de wedstrijdleider, analoog met de wijze zoals beschreven in Art. 52.

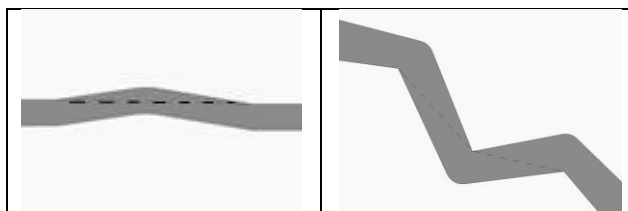
b. Piste

De piste waarop een wedstrijd wordt gereden moet voldoen aan volgende normen:

Pistes gebouwd na 2012	Pistes gebouwd voor 2012
<ul style="list-style-type: none"> • De piste is 200 m lang (met een tolerantie van +/- 2 cm). • De binnenboord is afgetekend met een witte lijn van 5 cm breedte. • De lengte van de twee rechte stukken moet 55% (+/- 2 cm) zijn van de totale lengte van de piste. • De lengte van de bochten moet 45 % (+/- 2 cm) zijn van de totale lengte van de piste. • De piste is 6 m breed (+/- 2 cm), gemeten vanaf de binnenboord tot aan de omheining. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lengte (gemeten op 30 cm afstand van de binnenste boord): <ul style="list-style-type: none"> ○ platte piste: min. 125, max. 400 m ○ piste met verhoogde bochten: min. 150, max. 250 m. • Breedte: min. 5 m

c. Wegparcours

1. De omloop waarop een wegwedstrijd wordt gereden, moet (uitgezonderd voor het BK Lange Afstand) voldoen aan volgende afmetingen:
 - breedte: minimum 5 meter over minstens 75% van het parcours en in de aankomstzone; de overige 25% van de omloop dient minimum 4,5 meter breed te zijn. Obstatels mogen de veiligheid van de renners niet in het gebrang brengen.
 - lengte: min. 250 m en max. 1.000 m.
 De aankomstlijn moet gelegd worden achter een rechte lijn van ten minste 60 m.
2. De aankomstlijn moet zo gelegd worden dat de renners in veilige omstandigheden kunnen stoppen.
3. Van de omloop moet ten minste 50 m voor en 50 m achter de finish zo goed mogelijk afgesloten zijn voor het publiek (vb. met dranghekkens).
4. Alle obstakels op of dicht langs de omloop die gevaar kunnen opleveren voor de renners dienen duidelijk zichtbaar gemaakt te worden voor de renners en dienen zo goed mogelijk te zijn afgeschermd met zacht materiaal.
5. De omloop moet duidelijk afgebakend en aangegeven zijn (natuurlijk of door een lijn of tekens). Bij een wegparcours behoort de stoep niet tot het parcours, tenzij anders aangegeven.
6. Het BK Lange Afstand kan gereden worden op een omloop in de vorm van een koers 'heen en terug' of 'van punt naar punt'.
7. Indien het BK Lange Afstand op een omloop wordt georganiseerd, dan moet de af te leggen afstand per ronde min. 500 m bedragen en mogen de deelnemers per ronde slechts eenmaal langs hetzelfde punt komen.
8. De omloop voor het BK lange afstand moet de veiligheid van de deelnemers waarborgen en moet derhalve overal minimaal 3 m en over 90% van de omloop minimaal 5 m breed zijn. In de aankomstzone moet de laatste 100 m minimaal 5 m breed zijn.
9. Rekening houdend met de weersomstandigheden, dienen voor de koersen van meer dan 20.000 m bevoorradingsplaatsen te worden voorzien.
10. De lengte van een wegparcours met zowel linkse als rechtse bochten wordt gemeten op een denkbeeldige lijn van de buitenste uiteinden van de bochten.



Tijdens de koersen zijn enkel de koersrechters en de renners toegelaten op het parcours. Alleen de clubafgevaardigden en het medisch team mogen het parcours betreden, na toestemming van de wedstrijdleider.

d. Indoorpiste

De piste waarop een indoorwedstrijd wordt gereden moet voldoen aan volgende normen:

breedte: min. 4 m

lengte: min. 60 m

Alle mogelijk hinderlijke objecten (palen, netten, doelen, enz.) dienen te worden verwijderd of, indien dat niet mogelijk is, voldoende en stevig te worden voorzien van beschermingsmateriaal.

Art. 47. Geschiktheid van het parcours

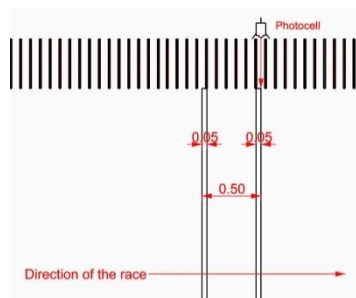
Elke beslissing, zowel voor als na de start van de wedstrijd, omtrent de geschiktheid van het parcours is de bevoegdheid van de wedstrijdleider in samenspraak met de organisator.

Art. 48. Rijrichting

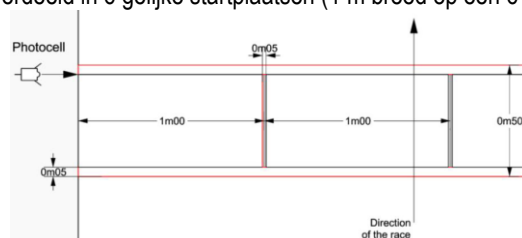
Voor koersen op de piste en op gesloten wegparcours worden de renners zo opgesteld dat hun linkerzijde gericht is naar de binnenkant van de piste of het wegparcours. De rijrichting is in tegenwijzerzin.

Art. 49. Startlijn

1. De startlijn moet aangeduid zijn met een 5 cm brede witte lijn; ze mag niet in een bocht liggen.
2. Voor de 200 en de 300 m wordt een stippellijn getrokken op 50 cm (buitenkant lijn) van de startlijn. De fotocellen worden geplaatst op de buitenkant van de witte lijn:

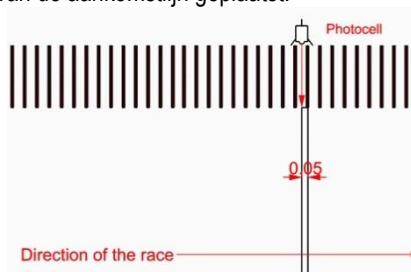


3. Voor de 1000 m wordt op 50 cm van de startlijn een tweede lijn getrokken die verdeeld wordt in startvakken van 1 m.
4. Voor de 500 m wordt de startlijn verdeeld in 6 gelijke startplaatsen (1 m breed op een 6 m piste, 0,80 m op een 5 m piste).



Art. 50. Aankomstlijn

1. De aankomstlijn wordt aangeduid met een 5 cm brede witte lijn; ze mag niet in een bocht liggen.
2. De beoordeling gebeurt op de uiterste zijde van deze lijn.
3. De fotofinish wordt op die uiterste zijde van de aankomstlijn geplaatst:



4. Op een wegparcours moet de aankomstlijn gelegd worden achter een rechte lijn van minstens 60 m.

Art. 51. Materiaal

Alle onderstaand materiaal dat op het binnenplein van het parcours geplaatst wordt moet de veiligheidszone respecteren en mag geen gevaar betekenen voor de renners:

1. De fotocel van de fotofinish of videoscanner en foto-elektrische cellen.
2. De rondeteller: een scorebord dat het aantal nog te rijden ronden aangeeft.
3. Een bel of enig ander toestel om specifieke ronden aan te geven, geplaatst op het binnenplein, vlakbij de rondeteller.

Art. 52. Keuring van pistes en omlopen

1. Pistekampioenschappen worden enkel op erkende skeelerpistes betwist (zie Bijlage 1).
2. De door de club voor het BK op de weg en BK lange afstand voorgestelde omloop moet vóór 31 maart door een keuringscommissie worden gekeurd.
3. De keuringscommissie wordt samengesteld uit 1 lid van het NSC en 1 lid van de NKRC.
4. Na de keuring van de omloop of piste wordt door de keuringscommissie een keuringscontract opgemaakt en ondertekend. Dit contract moet door de organiserende club (of ander orgaan) als medecontractant worden ondertekend.
5. De keuringscommissie heeft het recht de omloop of piste ongeschikt te verklaren of wijzigingen of aanpassingen te doen aanbrengen.
6. De keuringscommissie moet maatregelen opleggen om de koersen zo veilig mogelijk te laten verlopen. Die veiligheidsmaatregelen moeten in het keuringscontract worden vermeld en moeten door de medecontractant worden uitgevoerd.
7. Tegen een officieel goedgekeurde omloop of piste kunnen geen bezwaren worden ingediend.
8. Wijzigingen aan een gekeurde omloop of piste moeten aan het NSC worden meegedeeld.

Art. 53. Organisatie BK piste en weg

1. De kampioenschappen worden georganiseerd tijdens 1 weekend (1 dag op de piste en 1 dag op de weg), meer bepaald tijdens het derde weekend van mei.
2. De competitie mag niet aanvangen voor 10.30 uur 's morgens.
3. Koersen voor verschillende categorieën en/of geslachten mogen worden samengevoegd als het aantal deelnemers voor een koers te klein is om het publiek een aanvaardbaar vertoon te bieden. De beslissing daartoe moet worden genomen door de wedstrijdleider én NSC samen.
4. Tijdens het kampioenschap moeten de officiële mededelingen zowel in het Nederlands als in het Frans gebeuren.
5. Een BK dat op de dag van de organisatie volgens de wedstrijdleider wegens de heersende omstandigheden niet kan plaats vinden, kan worden uitgesteld naar een latere datum of eventueel afgelast.

Art. 54. Indeling BK piste en weg

1. De eerste dag: BK op de piste

miniemen meisjes:	500+ m - 1.000 m
miniemen jongens:	500+ m - 1.000 m
pupillen meisjes:	500+ m - 1.500 m
pupillen jongens:	500+ m - 1.500 m
scholieren meisjes:	300 m tijdrijden - 1.000 m - 2.000 m punten
scholieren jongens:	300 m tijdrijden - 1.000 m - 2.000 m punten
cadetten meisjes:	300 m tijdrijden - 1.000 m - 3.000 m punten
cadetten jongens:	300 m tijdrijden - 1.000 m - 3.000 m punten
jeugd dames	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
jeugd heren	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
seniores dames	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
seniores heren	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
sen./jeugd dames	3.000 m aflossing
sen./jeugd heren	3.000 m aflossing
2. De tweede dag: BK op de weg

miniemen meisjes:	300 m snelheid - 750 m
miniemen jongens:	300 m snelheid - 750 m
pupillen meisjes:	300 m snelheid - 1.000 m
pupillen jongens:	300 m snelheid - 1.000 m
scholieren meisjes:	500+ m sprint - 1.500 m
scholieren jongens:	500+ m sprint - 1.500 m
cadetten meisjes:	500+ m sprint - afvallig (3 à 5 km)
cadetten jongens:	500+ m sprint - afvallig (3 à 5 km)
jeugd dames	500+ m sprint - afvallig (5 à 10 km)
jeugd heren	500+ m sprint - afvallig (5 à 10 km)
seniores dames	500+ m sprint - afvallig (5 à 10 km)
seniores heren	500+ m sprint - afvallig (5 à 10 km)

Art. 55. Toewijzing BK piste, BK weg en BK lange afstand

1. In oktober wijst het NSC de organisatie van de BK's toe op basis van een beurtrol per BK.
2. Op de beurtrol kunnen alleen clubs worden geplaatst die in het vorige sportjaar met ten minste 2 renners hebben deelgenomen aan de BK's piste, weg of lange afstand en ten minste 1 officiële wedstrijd hebben georganiseerd.
3. De gescheiden basisbeurtrol is door het NSC samengesteld in zijn vergadering van 8-2-2006.
4. De beurtrol wordt door het NSC zorgvuldig bijgehouden.
5. Het NSC stuurt de beurtrol ieder jaar naar de secretaris van BFRS en naar de landelijke federaties via verslag.
6. Nieuwe clubs worden achteraan de beurtrol bijgevoegd.

7. Clubs die uit de beurtrol worden geschrapt, omdat zij de voorwaarden niet meer vervullen, en er later opnieuw worden aan toegevoegd, worden achteraan de beurtrol geplaatst. Dat geldt eveneens voor clubs die een kampioenschap afzeggen.
8. Elke wijziging aan de beurtrol moet het voorwerp uitmaken van een beslissing van het NSC en moet duidelijk worden vermeld in het verslag van de vergadering.
9. De club die door de beurtrol het recht krijgt tot het organiseren van het BK, moet vóór 30 november aan het NSC bekend maken of zij dit recht al dan niet benut.
10. Niet-antwoorden vóór de gestelde datum wordt beschouwd als niet-aanvaarding.
11. De club die de organisatie van een BK aanvaardt, moet vóór 31 maart de organisatietaks overschrijven op de rekening van haar landelijke federatie. Bij verzuim wordt het recht tot organiseren verbeurd verklaard.
12. Het kampioenschap wordt definitief aan de club toegewezen nadat de organisatietaks is betaald.
13. Het kampioenschap dat niet werd aanvaard of waarvoor geen antwoord binnenkwam of waarvoor het recht tot organiseren werd verbeurd verklaard, wordt aan de volgende club op de beurtrol toegewezen. Daarna volgt een gelijkaardige procedure voor toewijzing zoals beschreven in Art. 55.
14. De club die het BK organiseert schuift door in de beurtrol.
Clubs die worden aangeschreven omwille van niet-aanvaarde, niet-beantwoorde of niet-toegewezen BK-organisaties, behouden hun plaats op de beurtrol voor het volgende jaar.
15. Tussen aangeduide clubs is een omwisseling van een te organiseren kampioenschap toegelaten. De omwisseling moet worden bekend gemaakt vóór 1 maart van het jaar van het kampioenschap.

Art. 56. Afzegging organisatie BK piste, BK weg en BK lange afstand

Wanneer een club die een BK kreeg toegewezen, meer dan 3 maand vóór de vooropgestelde datum van het kampioenschap afzegt, verliest zij de helft van de door haar betaalde organisatietaks.

Gebeurt de afzegging minder dan 3 maanden vóór de vooropgestelde datum van het kampioenschap, dan verliest de club de door haar betaalde organisatietaks.

Dit geldt niet in geval van heerkraft. Het NSC bepaalt of er al dan niet sprake is van heerkraft.

Art. 57. BK lange afstand

1. Het kampioenschap vindt, behalve bij heerkraft, voor alle categorieën op een en dezelfde dag plaats.
2. De datum wordt door de organisator voorgesteld aan het NSC dat moet oordelen over de opportuniteit van de voorgestelde datum.
3. Het kampioenschap mag georganiseerd worden in het kader van of aansluitend bij een meerdaagse wedstrijd.
4. De resultaten van het kampioenschap mogen evenwel niet opgenomen worden in enig ander klassement.

Art. 58. BK liefhebbers

1. Het Belgisch kampioenschap voor liefhebbers wordt betwist in 4 manches, gespreid over 4 dagen (telkens 2 wedstrijden per dag).
2. De data voor de vier manches mogen vrij worden voorgesteld door de clubs die zich voor de organisatie van een of meer manches kandidaat stellen.
3. De koersen (alle in lijn en naar keuze van de organisator op piste of weg) zijn, zowel voor dames als voor heren:
1° + 3° manche: 1.000 m en 5.000 m
2° + 4° manche: 3.000 m en 5.000 m
4. De koersen mogen als onderdeel van een ruimer wedstrijdprogramma georganiseerd worden samen met andere wedstrijden (uitgezonderd andere BK's). Ze mogen ook als een volledig aparte manifestatie worden georganiseerd. In elk geval zal per wedstrijddag slechts éénmaal organisatietaks verschuldigd zijn.
5. De kandidaturen voor de organisatie van een wedstrijddag van het Belgisch kampioenschap voor liefhebbers moeten uiterlijk op 15 december van het jaar voor het kampioenschap aan NSC worden bezorgd. De datum van de organisatie moet uiterlijk op 15 januari aan NSC worden meegedeeld.
6. De materiële organisatiekosten (EHBO, video, secretariaat, geluidsinstallatie, nadars, verlichting, ...) en de koersrechttersvergoedingen zijn ten laste van de organiserende club.

Art. 59. Kosten BK's

1. De kosten van medailles, bandjes en truien en de opnameapparatuur van de BK's worden betaald door de landelijke federaties en verwerkt in de eindafrekening van de BK's.
2. De organiserende club betaalt de koersrechttersvergoeding en EHBO.

Art. 60. Internationale organisaties

1. Het algemeen sportreglement van BFRS is van toepassing.
2. De landelijke federatie moet de organisatie melden aan de secretaris van BFRS.
3. De secretaris van BFRS moet volgens de internationale voorschriften de toelating tot organiseren aan CEC vragen.
4. De uitslagen van internationale wedstrijden moeten door de organiserende club aan haar landelijke federatie worden gestuurd (e-mail, website) die ze doorstuurt naar de secretaris van BFRS, met opgave van het aantal buitenlandse en Belgische clubs die hebben deelgenomen.
Verder moet Art. 69 worden toegepast.

5. Internationale wedstrijden mogen niet worden betwist op een weg die, met het oog op het vormen van een omloop, door de organisatoren kunstmatig verdeeld wordt, tenzij die weg over de volledige lengte 10 m breed is.

Art. 61. Andere organisaties

1. Het algemeen sportreglement van BFRS is van toepassing.
2. Op eenzelfde dag mogen 2 wedstrijden worden georganiseerd op voorwaarde dat een overeenkomst wordt opgesteld om onderlinge na-ijver te vermijden.
3. Als een club, die officieel een datum voor een organisatie (uitgezonderd Belgische kampioenschappen) kreeg toegewezen, de organisatie meer dan 2 maanden vóór de toegekende datum annuleert, krijgt zij een boete gelijk aan de organisatietaks. Annuleert zij de organisatie minder dan 2 maanden vóór de toegekende datum, krijgt zij een boete gelijk aan 2 maal de organisatietaks, uitgezonderd in geval van heerkraft en mits het voorleggen van officiële bewijsstukken.
4. Een organisatietaks moet worden betaald aan de landelijke federatie. Deze taks moet ten laatste 21 dagen vóór de organisatiedatum betaald zijn.
5. Bij verzuim wordt er een boete opgelegd en is de som te betalen ten laatste 31 dagen na de organisatie.
6. Als ook daar niet wordt aan voldaan, moet de voor de wedstrijd bevoegde instantie aan de landelijke federatie voorstellen de betrokken club administratief te schorsen tot de boete is betaald.
7. De organisator moet vóór de aanvang van iedere wedstrijddag aan de wedstrijdleader de afgevaardigde van de organiserende vereniging bekend maken.
8. Uiterlijk twee maand voor de wedstrijd zal de organisator aan de secretaris van het NKRC volgende inlichtingen verschaffen:
 - datum, aanvangsuur en plaats van de wedstrijd (per wedstrijddag),
 - aard van de wedstrijd:
 - gewestelijke, nationale of internationale wedstrijd,
 - eendaagse of meerdaagse wedstrijd,
 - voor welke categorieën.

Art. 62. Eerste hulp bij ongevallen

1. Op BK's en internationale wedstrijden is de organiserende club verplicht een beroep te doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen. Op andere wedstrijden volstaat het inzetten van gekwalificeerde EHBO-verleners.
2. Indien de organisator hierin tekort schiet, gaat de wedstrijd niet door.

Art. 63. Materiële accommodatie

1. De organisator dient te zorgen voor:
 - a. het nodige materiaal om de officials vlot te kunnen laten werken
 - b. een luidklinkende bel en een toerentellerbord (goedgekeurd door het NSC¹: bel ZRC Zandvoorde)
 - c. een degelijke geluidsinstallatie op de omloop (ongeveer 100 m ver hoorbaar)
 - d. het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst
 - e. de nodige voorzieningen in functie van dopingcontrole
2. Op internationale wedstrijden is het gebruik van videoapparatuur verplicht.
3. Bij een wedstrijd op de openbare weg moet de organiserende club voldoende seingevers opstellen.

Tekort aan seingevers valt onder de verantwoordelijkheid van de organiserende club.
De wedstrijdleader kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor de nalatigheid van de organiserende club.
De wedstrijdleader beslist of de wedstrijd in de gegeven omstandigheden kan doorgaan.

Art. 64. Uitnodigingen

1. In de uitnodiging dient de organisator o.m. het adres van de omloop/piste te vermelden.
2. Een plan van de omloop met aanduiding van kleedkamers en sanitair moet worden gezonden aan de voor de wedstrijd bevoegde instantie en naar NKRC.
3. Indien twee of meer categorieën hun koers samen zullen betwisten, dient de organisator dit te melden in de uitnodiging.

Art. 65. De wedstrijdjury

a. Samenstelling

1. De wedstrijdjury bestaat optimaal uit:
 - 1 wedstrijdleader
 - 1 starter
 - aankomstrechtters (steeds onpaar aantal)
 - bochtrechtters
 - tijdopnemers
 - 1 rondeteller
 - toezichters in de rechte lijnen (zij moeten tevens de stand van de koersen bijhouden)
 - 1 koersrechter, bijgestaan door 1 of meer leden van de organiserende club, voor het administratief gedeelte.
2. De wedstrijdleader mag geen lid zijn van de organiserende club, tenzij bij heerkraft. Hij wordt steeds aangeduid door NKRC.

¹ Vergadering NSC dd. 25-03-09

b. Taken

1. De leden van de wedstrijdjury zijn verplicht de vastgestelde fouten bekend te maken aan de wedstrijdleader.
2. Alleen de wedstrijdleader beslist, na het advies van de betrokken koersrechter(s) te hebben ingewonnen, over de sanctie. Hij deelt de sanctie mee aan de betrokken clubafgevaardigde. Als de clubafgevaardigde niet aanwezig is, deelt hij de sanctie mee aan de betrokken renner en, in alle gevallen, aan het publiek via de geluidsinstallatie.
3. De wedstrijdleader en de koersrechters kunnen aan NSC voorstellen een renner te sanctioneren. Aard en eventuele duur van de sanctie zijn door NKRC voor te stellen.
4. Alleen de wedstrijdleader en de koersrechters mogen officiële mededelingen aan de renners doen.
Bij afvalkoersen zal de algemene aankomstrechter de renner aanduiden die als laatste de aankomstlijn overschrijdt en de koers moet verlaten. Tegen de beslissing van de algemene aankomstrechter is in verband met een afvallings geen verhaal mogelijk.
5. Alleen de aankomstrechters en de tijdopnemers hebben het recht, maar ook de plicht, zich op het parcours aan de aankomstlijn te bevinden.
6. De wedstrijdleader stuurt het officiële wedstrijdblad en de klachtenbriefjes, het officiële blad van de dienstdoende koersrechters, het blad van de clubafgevaardigden en de eventuele prijslijst naar het NKRC. Bij klachten en of problemen zal alles overgemaakt worden aan het NSC. De wedstrijdleader zal de huur van rugnummers melden op het wedstrijdblad, de huur innen en overschrijven op de rekening van de betrokken landelijke federatie.
7. De secretaris van NKRC stuurt de lijst van de beschikbare koersrechters min. 1 week vóór de wedstrijd naar de organiserende club via e-mail.

Art. 66. Koersrechtersvergoeding

1. De koersrechter die effectief dienst heeft gedaan heeft recht op een tegemoetkoming voor zijn onkosten.
2. Het bedrag per dagdeel wordt op advies van de landelijke federatie en op voorstel van NKRC door het NSC bepaald. Een dagdeel bestaat uit 4 uren.
3. De koersrechtersvergoeding bedraagt 15 EUR per dagdeel.
4. De koersrechter heeft recht op:
 - a. een middagmaal wanneer hij dienst doet tijdens voor- en namiddag of een avondmaal (belegde broodjes) wanneer hij dienst doet tijdens de namiddag en 's avonds.
 - b. 2 gratis consumpties per dagdeel.
5. De koersrechtersvergoeding valt ten laste van de organisator.
6. De wedstrijdleader vult op zijn wedstrijdblad de koersrechters in die effectief dienst hebben gedaan, alsook de aanwezige reserven.
7. De secretaris van NKRC meldt het door de organisator verschuldigde bedrag aan **de organisator**.
8. De onkosten voor eetmalen en consumpties worden door de organisator rechtstreeks betaald.

Art. 67. Klachten en betwistingen

1. Klachten tegen de start- of aankomstvolgorde moeten op de volgende wijze worden ingediend en behandeld:
 - Binnen de 30 minuten na het uithangen van de uitslag van de betwiste koers, tekent de clubafgevaardigde schriftelijk voorbehoud aan bij de wedstrijdleader.
De betrokken club bevestigt de klacht binnen de 15 dagen bij de voor de wedstrijd bevoegde instantie en betaalt de waarborg. De waarborg wordt volledig terugbetaald indien de klacht aanvaard wordt.
 - De klacht wordt door de bevoegde instantie behandeld.
 - De klachten worden binnen de maand behandeld.
2. Betwisting aangaande de organisatie, de prijsverdeling e.d. moet tussen de afgevaardigden van de organisatie, de wedstrijdleader en de betrokken partijen worden beslecht in een besloten ruimte (niet op straat).
Hetzelfde principe geldt voor alle betwistingen en klachten, te bespreken tussen de daarvoor in aanmerking komende personen.
3. Feiten die de uitslagen bij internationale wedstrijden beïnvloeden worden ter plaatse behandeld door een commissie ad hoc waarvan deel uitmaken:
 - de wedstrijdleader
 - de algemene aankomstrechter
 - de door de organisator aangeduide afgevaardigde
 - de aanwezige leden van NSC en BFRS

Art. 68. Beloningen, prijzen en premies

1. Mits inachtneming van Art. 44 mogen voor alle wedstrijden prijzen worden uitgereikt.
2. De uitnodiging en het reglement van een wedstrijd dient te vermelden voor wie er prijzen voorzien zijn (b.v. enkel de eerste drie of iedereen, enz.).
3. Een lijst van trofeeën en prijzen en de toekenningsvoorwaarden ervan moeten voor de aanvang van de wedstrijden aan de wedstrijdleader worden voorgelegd die hem ondertekent en doorstuurt naar de NKRC.
4. Premies moeten vóór de start duidelijk aan de deelnemers worden meegedeeld.
5. De prijsuitreiking moet volledig beëindigd zijn:
 - voor een eendaagse wedstrijd: 1 uur na de bekendmaking van de uitslag,
 - voor meerdaagse wedstrijden: 2 uur na de bekendmaking van de uitslag.Als daaraan niet wordt voldaan, zal een boete worden opgelegd (cf. Bijlage 1)

Om de tijdsduur tussen het vrijgeven van de uitslag en het einde van de prijsuitdeling officieel te kunnen vaststellen, zal de wedstrijdleader het uitslagenblad van de laatste koers samen met de door de organisatoren aangeduide afgevaardigde 2 maal ondertekenen en telkens het betreffende uur vermelden:

- een eerste maal bij het vrijgeven van de uitslag van de laatste wedstrijd,
- een tweede maal bij het einde van de prijsuitreiking.

6. Bij de uitreiking van bekens, medailles of trofeeën na de wedstrijden moeten de renners deze in de vereiste uitrusting in ontvangst nemen (cf. Art. 4.b.7). Als het voor een renner door onvoorziene omstandigheden onmogelijk is zich aan te bieden, moet de clubafgevaardigde dit melden aan de wedstrijdleader.

Renners die zich niet aanbieden, verliezen de voorziene beloning behoudens overmacht.

Art. 69. Uitslagen

1. De uitslagen (met vermelding van de sancties) moeten op de wedstrijd zelf door de organisatie worden uitgehangen.
2. Als verschillende categorieën samen hun koers betwisten, moet een klassement per categorie en per geslacht worden opgesteld, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.
3. De organiserende club maakt de volledige uitslagen binnen de 14 dagen via e-mail over aan haar landelijke federatie en aan het NSC, indien de wedstrijd onder zijn bevoegdheid valt.
Bij het niet naleven van deze bepaling wordt een boete opgelegd.
4. De uitslagen moeten zo vlug mogelijk verschijnen op de website van de landelijke federatie waartoe de organiserende club behoort.
5. De uitslagen van Belgische kampioenschappen moeten na homologatie door het NSC zo vlug mogelijk verschijnen op de website van de landelijke federaties.

Bijlage 1: Financiële bepalingen

	Bedrag	Te betalen
Toekenning rugnummer <ul style="list-style-type: none"> • renner van SkVI -club: • renner van niet- SkVI -club: 	gratis 10 €	aan SkVI, na facturatie
Huur rugnummers (per paar per dag) door <ul style="list-style-type: none"> - renner met C-lic. die eigen rugnummer niet meebracht - buitenlandse renner op NW. Niet voor een renner met R-lic. die komt 'proberen'.	5 €	ter plaatse aan de wedstrijdleider, voor aanvang van de wedstrijd
Inschrijvingsgeld BK Piste, BK Weg, BK Lange Afstand (per renner en per discipline)	3 €	wordt verrekend na het BK
Organisatietaks		
• BK (per dag)	300 €	aan de landelijke federatie, vóór 31 maart
• BK Lange afstand	300 €	aan de landelijke federatie, vóór 31 maart
• Andere organisatie (per dag)	40 €	aan de landelijke federatie, uiterlijk 21 dagen vóór de organisatiedatum
• Internationale organisatietaks (per dag)	40 €	aan de landelijke federatie
Boetes		
Verloren rugnummer (per nummer)	10 €	aan de landelijke federatie
Art. 4c.2: niet inleveren gehuurde rugnummer (per nummer)	10 €	aan de landelijke federatie
Art. 61.3: annulatie org. wedstrijd > 3 maand vooraf	org. taks	aan de landelijke federatie
Art. 61.3: annulatie org. wedstrijd < 3 maand vooraf	2 x org. taks	aan de landelijke federatie
Art. 61.5: niet betalen organisatietaks 'andere organisaties'	25 €	aan de landelijke federatie
Art. 68.5: prijsuitreiking niet tijdig beëindigd	25 €	aan de landelijke federatie
Art. 69.3: te laat melden uitslagen	25 €	aan de landelijke federatie
BFRS-waarborg klachten	25 €	aan de landelijke federatie
BFRS-waarborg beroep	250 €	aan de landelijke federatie
Koersrechtersvergoeding (per dagdeel)	15 €	aan de landelijke federatie
SkVI		
SkVI-waarborg klachten	25 €	aan SkVI
SkVI-waarborg beroep	19 €	aan SkVI
Open Vlaams Kampioenschap Skeelers Indoor		
Bijdrage VK Indoor (per competitieclub skeelers)	75 €	aan SkVI, voor de door SkVI vastgestelde datum; eenmalige vrijstelling voor een nieuwe competitieve SkVI-club.
Deelname aan het VK Indoor: <ul style="list-style-type: none"> • renner van competitieclub skeelers met C-lic.: • renner van niet-competitieclub: • renner van niet- SkVI-club: 	gratis 10 € 10 €	aan SkVI, na facturatie
		Rek.nr. Skate Vlaanderen: BE60 7343 9003 3470

Bijlage 2: Erkende skeelerpistes - outdoor

West-Vlaanderen

- **Brugge (Jan Breydelstadion)**
Adres: Olympialaan - 8000 Brugge
Lengte: 200 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: ?
Homologatie: ?
Club: Inline Team Brugge Skeelerclub (BSC)
- **Brugge (Blosocentrum Julien Saelens)**
Adres: Speelpleinlaan 1 - 8310 Brugge
Lengte: 250 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2007
Club: Inline Team Brugse Skeelerclub (BSC)
- **Zandvoorde (Mondialpiste)**
Adres: Egellaan - 8400 Zandvoorde
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: durflex® 101
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2012
Homologatie: ?
Club: Zwaantjes Rollerclub (ZRC)

Oost-Vlaanderen

- **Ertvelde (sportcentrum 'De Hoge Wal')**
Adres: Guldensporenlaan – 9940 Ertvelde
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2005
Homologatie: 2005
Clubs: Skeeler Team Evergem (STE)
- **Evergem (sportcentrum)**
Adres: Kapellestraat 75 – 9940 Evergem
Lengte: 166,66 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
op parking
Bouwjaar: 1989
Homologatie: 1989
Clubs: Skeeler Team Evergem (STE)

Antwerpen

- **Mechelen**
Adres: Leliestraat 32 -2800 Mechelen
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2008
Homologatie: ?
Club: Fratelli Team Mechelen (FTM)
- **Wilrijk**
Adres: Moerelei - 2610 Wilrijk
Lengte: 275 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: vlakke piste
Bouwjaar: 2006
Homologatie: ?
Club: Kon. Modern Skatersclub Wilrijk (KMW)
- **Wuustwezel**
Adres: Sportlaan – 2990 Wuustwezel
Lengte: 200 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: ?
Homologatie: ?
Clubs: KRV De skeelerclub van de Kempen

Vlaams-Brabant

- **Kessel-Lo (Provinciaal Recreatiedomein)**
Adres: Bruineveld – 3010 Leuven (Kessel-Lo)
Lengte: 400 m
Breedte: 5 m
Materiaal: beton
Kenmerken: vlakke piste
Bouwjaar: ?
Homologatie: ?
Club: RSC Heverlee (HEV)
- **Tienen (sportcentrum Houtenveld)**
Adres: Sporthalstraat – 3300 Tienen
Lengte: 200 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2000
Homologatie: ?
Club: RSC Tienen (RST)

- **Zemst (Stadion Arnold Decoster)**
 Adres: Waterleestweg 4 – 1980 Eppegem
 Lengte: 200 m
 Breedte: 6 m
 Materiaal: beton
 Kenmerken: verhoogde bochten
 Bouwjaar: 1993 (renovatie in 2012)
 Homologatie: 1994
 Club: Reko Zemst (RRZ)

Andere skeelerpistes - niet gehomologeerd

Oost-Vlaanderen

- **Wachtebeke (sportcentrum Puyenbroeck)**
 Adres: Puidonkdreef 1 – 9185 Wachtebeke
 Lengte: 200 m
 Breedte: 6 m
 Materiaal: asfalt
 Kenmerken: verhoogde bochten
 Bouwjaar: 2006?
 Club: - - - -
- **Herzele (Borsbeke) (sportpark De vrede)**
 Adres: Pastorijstraat 12 – 9552 Borsbeke
 Lengte: 375 m
 Breedte: 6 m
 Materiaal: asfalt
 Kenmerken: licht verhoogde bochten
 Bouwjaar: 2018
 Club: - - - -
- **Gent ('De Blaarmeersen')**
 Adres: Zuiderlaan – 9000 Gent
 Lengte: 400 m
 Breedte: 5 m
 Materiaal: asfalt
 Kenmerken: verhoogde bochten
 Bouwjaar: ?
 Club: - - - -

- **Eeklo**
 Adres: Oostveldstraat 162 – 9900 Eeklo
 Lengte: 200 m
 Breedte: 5 m (?)
 Materiaal: asfalt
 Kenmerken: verhoogde bochten
 Bouwjaar: 1992
 Club: Meetjeslandse Skeelerclub (MSC)

West-Vlaanderen

- **Knokke-Heist (sportcentrum De Taeye)**
 Adres: Pannenstraat 282 – 8300 Knokke-Heist
 Lengte: 400 m
 Breedte: asfalt?
 Kenmerken:
 Bouwjaar: 2002
 Club:
- **Torhout (sportcentrum)**
 Adres: Industrielaan 2 – 8820 Torhout
 Lengte: 480 m
 Breedte:
 Materiaal: asfalt
 Kenmerken:
 Bouwjaar:
 Club:

Bijlage 3: Overzicht clubkleuren

BSC	Inline Team Brugse Skeelerclub Brugge	zwart-rood
FTM	Fratelli Team Mechelen	blauw-rood
HEV	RSC Heverlee	geel-rood
KMW	Kon. Modern SC Wilrijk	groen-wit
KRV	KRV de skeelerclub van de Kempen	oranje-blauw
MSC	Meetjeslandse Skeelerclub	zwart-wit
RRZ	REKO RC Zemst	groen-geel-rood
RST	RSC Tienen	blauw-wit
STE	Skeeler Team Evergem	zwart-geel
ZRC	Zwaantjes RC Zandvoorde	blauw-wit

Bijlage 4: Wedstrijdschema BK piste

Belgisch Kampioenschap Skeelers op de piste

zaterdag 18 mei 2019 – Mechelen

organisatie: Fratelli Team Mechelen

PROGRAMMA

Plaats: Skeelerpiste Sportcentrum Geerdegemvaart
Leliestraat 32
2800 Mechelen

10.00-10.15 uur		Appel (afgeven startkaart)	
10.30 uur		Aanvang wedstrijd	
	1	Scholieren meisjes	300 m tijdrijden
	2	Scholieren jongens	300 m tijdrijden
	3	Cadetten meisjes	300 m tijdrijden
	4	Cadetten jongens	300 m tijdrijden
	5	Jeugd dames	300 m tijdrijden
	6	Jeugd heren	300 m tijdrijden
	7	Seniores dames	300 m tijdrijden
	8	Seniores heren	300 m tijdrijden
12.00 uur		Middagpauze	
12.45 uur		Uitreiking medailles	
12.45-13.00 uur		Appel (afgeven startkaart)	
13.15 uur		Vervolg wedstrijd	
	9	Scholieren/cadetten/jeugd/seniores (reeksen)	1.000 m
	10	Miniemen meisjes	1.000 m
	11	Miniemen jongens	1.000 m
	12	Pupillen meisjes	1.500 m
	13	Pupillen jongens	1.500 m
	14	Scholieren meisjes	1.000 m
	15	Scholieren jongens	1.000 m
	16	Halve finales	1.000 m
	17	Cadetten meisjes	1.000 m
	18	Cadetten jongens	1.000 m
	19	Jeugd dames	1.000 m
	20	Jeugd heren	1.000 m
	21	Seniores dames	1.000 m
	22	Seniores heren	1.000 m
	23	Miniemen meisjes	500+ m
	24	Miniemen jongens	500+ m
	25	Pupillen meisjes	500+ m
	26	Pupillen jongens	500+ m
	27	Scholieren meisjes	2.000 m punten
	28	Scholieren jongens	2.000 m punten
	29	Cadetten meisjes	3.000 m punten
	30	Cadetten jongens	3.000 m punten
	31	Jeugd dames	5.000 m punten
	32	Jeugd heren	5.000 m punten
	33	Seniores dames	5.000 m punten
	34	Seniores heren	5.000 m punten
	35	Aflossing dames Jeugd-Seniores	3.000 m
	36	Aflossing heren Jeugd-Seniores	3.000 m
		Uitreiking medailles	

Afhankelijk van het verloop van het programma zullen in de loop van de namiddag pauzes worden ingelast. Het aanvangsuur van de wedstrijden is slechts richtinggevend. Weersomstandigheden en het wedstrijdverloop kunnen immers een invloed hebben op het aanvangsuur.

Bijlage 5: Wedstrijdschema BK weg

Belgisch Kampioenschap Skeelers op de weg

zondag 19 mei 2019 – Evergem

organisatie: SkeelerTeam Evergem

PROGRAMMA

Plaats: Evergem

Parcours: Noorwegenstraat (o.v.)

10.00-10.15 uur		Appel (afgeven startkaart)	
10.30 uur		Aanvang wedstrijd	
	1	Scholieren meisjes	500+ m reeksen snelheid
	2	Scholieren jongens	500+ m reeksen snelheid
	3	Cadetten meisjes	500+ m reeksen snelheid
	4	Cadetten jongens	500+ m reeksen snelheid
	5	Jeugd dames	500+ m reeksen snelheid
	6	Jeugd heren	500+ m reeksen snelheid
	7	Seniores dames	500+ m reeksen snelheid
	8	Seniores heren	500+ m reeksen snelheid
	9	Scholieren meisjes	500+ m halve finale
	10	Scholieren jongens	500+ m halve finale
	11	Cadetten meisjes	500+ m halve finale
	12	Cadetten jongens	500+ m halve finale
	13	Jeugd dames	500+ m halve finale
	14	Jeugd heren	500+ m halve finale
	15	Seniores dames	500+ m halve finale
	16	Seniores heren	500+ m halve finale
	17	Scholieren meisjes	500+ m finale
	18	Scholieren jongens	500+ m finale
	19	Cadetten meisjes	500+ m finale
	20	Cadetten jongens	500+ m finale
	21	Jeugd dames	500+ m finale
	22	Jeugd heren	500+ m finale
	23	Seniores dames	500+ m finale
	24	Seniores heren	500+ m finale
		<i>Afhankelijk van het aantal deelnemers kunnen reeksen en halve finales voor sommige categorieën wegvallen.</i>	
12.00 uur		Middagpauze	
13.00 uur		Uitreiking medailles	
13.00-13.15 uur		Appel (afgeven startkaart)	
13.30 uur		Vervolg wedstrijd	
	25	Miniemen meisjes	300 m snelheid
	26	Miniemen jongens	300 m snelheid
	27	Pupillen meisjes	300 m snelheid
	28	Pupillen jongens	300 m snelheid
	29	Scholieren meisjes	1.500 m
	30	Scholieren jongens	1.500 m
	31	Cadetten meisjes	afvallig (3 à 5 km)
	32	Cadetten jongens	afvallig (3 à 5 km)
	33	Miniemen meisjes	750 m
	34	Miniemen jongens	750 m
	35	Pupillen meisjes	1.000 m
	36	Pupillen jongens	1.000 m
	37	Jeugd dames	afvallig (5 à 10 km)
	38	Jeugd heren	afvallig (5 à 10 km)
	39	Seniores dames	afvallig (5 à 10 km)
	40	Seniores heren	afvallig (5 à 10 km)
		Uitreiking medailles	

Afhankelijk van het verloop van het programma zullen in de loop van de namiddag pauzes worden ingelast. Het aanvangsuur van de wedstrijden is slechts richtinggevend. Weersomstandigheden en het wedstrijdverloop kunnen immers een invloed hebben op het aanvangsuur.

Bijlage 6: Lastenboek wegwedstrijd

1. Toestemming van de plaatselijke overheden om een wedstrijd te mogen inrichten.
2. Zorgen dat de wedstrijd op de nationale skeelerkalender komt.
3. **Uiterlijk twee maand voor de wedstrijd** volgende info meedelen aan federatie, NKRC en clubs:
 - datum, aanvangsuur en plaats van de wedstrijd
 - eendaagse of meerdaagse wedstrijd
 - voor welke categorieën
 - met een schets de juiste ligging van de omloop aanduiden en aangeven hoe die gemakkelijk te bereiken is.
4. De organisator moet beroep doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen (vb: Rode Kruis).
5. Het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst (wc-wagen).
6. Een bel en rondeteller. (Samen met de valies van de koersrechters mee te nemen op de voorgaande wedstrijd.)
7. Koersrechters.
8. Speaker.
9. Afhankelijk van de omloop:
 - moto's met speaker (goede geluidsinstallatie) + koersrechter(s)
 - indien een grote ronde: eventueel auto voor en auto achter + bezemwagen
 - seingevers aan kruispunten en/of aanpalende straten
 - seingevers moeten er zorg voor dragen dat er geen auto's, fietsers en ander verkeer op de omloop komt tijdens de wedstrijd
 - aanpalende straten afzetten met nadars (indien een ronde waar men meerdere keren voorbij komt)
10. Geluidsinstallatie die ongeveer 100 meter ver hoorbaar moet zijn.
11. Een aankomstlijn trekken.
12. Startlijn voor de verschillende afstanden.
13. Nadars voorzien voor de aankomst.
14. Prijzengeld en/of bekens/medailles.
15. Erepodium (1-2-3).
16. Tent + tafel + stoelen voor wedstrijdleider en koersrechters.
17. Bord voor het uithangen van de uitslagen.
18. Koersrechtersvergoeding (15 EUR per koersrechter/per dagdeel [= 4 uur]) + per koersrechter twee gratis consumpties.
19. Lokaal en toebehoren voor dopingcontrole.
20. Verzekering voor eigen medewerkers + verzekering B.A. (burgerlijke aansprakelijkheid).
21. Organisatietaks: 40 EUR per dag.

Wegparcours

- Goed lopende weg met liefst een breedte van 5 meter en liefst een lengte tussen de 200 m en 1.000 m (mag ook langer zijn).
- Bij marathon mag dit ook een omloop van 42.195 m zijn.
- De aankomstlijn moet ten minste 60 meter voorbij de laatste bocht liggen.

Categorieën in 2019

Miniemen	° 2012, 2011
Pupillen	° 2010, 2009
Scholieren	° 2008, 2007
Cadetten	° 2006, 2005
Jeugd	° 2004, 2003
Seniores	° 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, enz.
Liefhebbers	(houder van een wedstrijdlicentie bij de categorie liefhebbers) ° 2002, 2001, 2000, 1999, 1998 en vroeger (indien geen aparte wedstrijd voor liefhebbers, dan rijden ze bij hun leeftijdscategorie)

Niet-aangeslotenen: indien koersje voor deze groep, dan tijdens de andere koersen een oproep doen om ze vooraf te laten inschrijven; zelf leeftijdsgroepen aanduiden. De koers wordt georganiseerd zonder koersrechters en zonder speaker.

Afstanden: zijn vrij te kiezen. Wel rekening houden met de leeftijd van de deelnemers.

Normaal worden er op een namiddag twee koersen per categorie gereden.

Bijlage 7: Lastenboek pistewedstrijd

1. Zorgen dat de wedstrijd op de nationale skeelerkalender komt.
2. Uiterlijk twee maand voor de wedstrijd volgende info meedelen aan federatie, NKRC en clubs:
 - datum en aanvangsuur van de wedstrijd
 - adres van de piste
 - eendaagse of meerdaagse wedstrijd
 - voor welke categorieën
3. De organisator moet beroep doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen (vb: Rode Kruis).
4. Het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst (wc-wagen).
5. Een bel en rondeteller. (Samen met de valies van de koersrechters mee te nemen op de voorgaande wedstrijd.)
6. Koersrechters (via NKRC).
7. Speaker.
8. Geluidsinstallatie met een bereik op en rond de piste.
9. Goed berijdbare piste met veilige boarding.
10. Materiaal om indien nodig de piste proper en/of droog te maken.
11. Een aankomstlijn.
12. Startlijn voor de verschillende afstanden (300 m, 500+ m).
13. Prijzengeld en/of bekens/medailles.
14. Erepodium (1-2-3).
15. Tent + tafel + stoelen voor wedstrijdleider en koersrechters.
16. Bord voor het uithangen van de uitslagen.
17. Koersrechtersvergoeding (15 EUR per koersrechter/per dagdeel [= 4 uur]) + per koersrechter twee gratis consumpties.
18. Lokaal en toebehoren voor dopingcontrole.
19. Verzekering voor eigen medewerkers + verzekering B.A. (burgerlijke aansprakelijkheid).
20. Organisatietaks: 40 EUR per dag (nationale wedstrijd).

Categorieën in 2019

Miniemen	° 2012, 2011
Pupillen	° 2010, 2009
Scholieren	° 2008, 2007
Cadetten	° 2006, 2005
Jeugd	° 2004, 2003
Seniores	° 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, enz.
Liefhebbers	(houder van een wedstrijdlicentie bij de categorie liefhebbers) ° 2002, 2001, 2000, 1999, 1998 en vroeger (indien geen aparte wedstrijd voor liefhebbers, dan rijden ze bij hun leeftijdscategorie)

Niet-aangeslotenen: indien koersje voor deze groep, dan tijdens de andere koersen een oproep doen om ze vooraf te laten inschrijven; zelf leeftijdsgroepen aanduiden. De koers wordt georganiseerd zonder koersrechters en zonder speaker.

Afstanden: zijn vrij te kiezen. Wel rekening houden met de leeftijd van de deelnemers.

Normaal worden er op een namiddag twee koersen per categorie gereden.

Bijlage 8: Overzicht van de reglementswijzigingen t.o.v. de editie 2018

Art. 3.1	aanpassing van de geboortejaren
Art. 12.6	aanpassing aan WSK-reglement
Art. 49.2	verduidelijking
Art. 49.3	toevoeging
Art. 49.4	toevoeging tekening
Art. 66.7	wijziging procedure betaling van de koersrechtervergoeding
Bijlage 1	toevoeging toekenning rugnummer
Bijlage 1	aanpassing internationale organisatietaks
Bijlage 2	toevoeging piste Herzele (Borsbeke)
Bijlage 6	aanpassing van de geboortejaren
Bijlage 7	aanpassing van de geboortejaren
Bijlage 8	toevoeging van het overzicht van de reglementswijzigingen